

**Новосибирский техникум железнодорожного транспорта –  
структурное подразделение федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего образования  
«Сибирский государственный университет путей сообщения»**

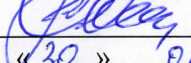
**СОГЛАСОВАНО:**

Начальник производственно -  
технического отдела станции Инская

  
Н.С. Николаи  
« 30 » 08 2021 г.

**УТВЕРЖДАЮ:**

Зам. директора НТЖТ по УПР

  
А.А. Сальников  
« 30 » 08 2021 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ  
(ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

**для специальности**

**23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте  
(по видам)**

*Базовая подготовка среднего профессионального образования*

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) разработана на основе рабочих программ профессиональных модулей ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03 по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) для подготовки специалистов со средним профессиональным образованием.

Организация – разработчик:

**Новосибирский техникум железнодорожного транспорта** – структурное подразделение федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения»

Разработчик:

*Дудченко В.А.* - преподаватель профессионального цикла специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Рассмотрено и рекомендовано на заседании предметно-цикловой комиссии специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Протокол № 1 от 30 августа 2021

Председатель комиссии В.А Дудченко

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>	
<b>2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....</b>	<b>4</b>
<b>3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....</b>	<b>7</b>
<b>4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....</b>	<b>11</b>
<b>5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....</b>	<b>13</b>

# **1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

## **1.1 Область применения рабочей программы**

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК).

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке рабочих по профессии:

17.003 Оператор поста централизации, оператор сортировочной горки;

17.004 Дежурный стрелочного поста;

17.012 Составитель поездов, кондуктор грузовых поездов;

17.023 Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах;

17.033 Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза;

Программа производственной практики (по профилю специальности) раскрывает основные требования к знаниям, умениям и навыкам, которыми должен обладать выпускник в результате изучения деятельности конкретного линейного предприятия и приобретения практического опыта по основным видам профессиональной деятельности.

## **1.2 Цели и планируемые результаты производственной практики (по профилю специальности)**

Практика по профилю специальности является этапом производственной практики, составной частью образовательного процесса и направлена на закрепление знаний и умений, полученных в процессе обучения, а также овладение системой профессиональных умений и навыков и первоначальным опытом профессиональной деятельности по специальности.

В части освоения основного вида деятельности (ВПД):

**ПМ.01 Организация перевозочного процесса** (по видам транспорта) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

**ПМ. 02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):**

1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

**ПМ.03. Организация транспортно-логистической деятельности и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):**

1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

4. Выбирать транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов.

5. Учитывать порядок оформления документов при перевозке различных грузов в международном сообщении и организацию работы таможи.

Практика по профилю специальности предусматривает обеспечение готовности выпускника к выполнению профессиональных функций в соответствии с квалификационными требованиями ФГОС СПО.

**1.3. Общий объем времени, предусмотренный для производственной практики (по профилю специальности) :**

Общий объем времени на проведение производственной практики (по профилю специальности) определяется рабочим учебным планом и составляет 19 недель, в том числе:

ПМ.01 — 180 ч./5 нед.

ПМ.02 — 108 ч./3 нед.

ПМ.03 — 216 ч./6 нед.

ПМ.04 – 180 ч./5 нед.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы производственной практики (по профилю специальности) являются сформированные у обучающихся практические профессиональные умения в рамках профессиональных модулей по основному виду профессиональной деятельности

Код	Наименование результата обучения
<b>ПМ.01</b>	<b>Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)</b>
ПК 1.1	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками
ПК 1.2	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работе в условиях нестандартных и аварийных ситуаций
ПК 1.3	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса
<b>ПМ.02</b>	<b>Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).</b>
ПК 2.1.	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
ПК 2.2.	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
ПК 2.3.	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса
<b>ПМ.03</b>	<b>Организация транспортно – логистической деятельности (по видам транспорта)</b>
ПК 3.1.	Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями
ПК 3.2.	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов
ПК 3.3.	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач,

	оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Вид и содержание работ	Объем часов
1	2	3
<b>ПМ.01</b>	<b>Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) (на железнодорожном транспорте)</b>	<b>180</b>
<b>МДК.01.01</b> <b>МДК.01.02</b> <b>МДК.01.03</b>	<p>Ознакомление с документами, регламентирующими работу станции</p> <p>Эксплуатационные показатели работы станции</p> <p>Ознакомление с технико-эксплуатационной характеристикой станции</p> <p>Организация приема и отправления поездов при нормальной работе устройств СЦБ</p> <p>Организация приема и отправления поездов при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций</p> <p>Изучение организации труда на рабочих местах:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оператора СТЦ;</li> <li>- оператора при дежурном по станции</li> <li>- оператора поста электрической централизации</li> </ul> <p>Соблюдение норм охраны труда и техники безопасности, организация рабочего места.</p>	
<b>ПМ.02</b>	<b>Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).</b>	<b>216</b>



<p><b>МДК.02.01</b>  <b>МДК.02.02</b>  <b>МДК.02.03</b></p>	<p>Организация маневровой работы на станции  Выполнение должностных обязанностей на рабочем месте оператора сортировочной горки  Выполнение должностных обязанностей на рабочем месте составителя поездов  Соблюдение норм охраны труда и техники безопасности, организация рабочего места</p>	
<p><b>ПМ.03</b></p>	<p align="center"><b>Организация транспортно – логистической деятельности  (по видам транспорта)</b></p>	<p align="center"><b>144</b></p>
<p><b>МДК.03.01</b>  <b>МДК.03.02</b>  <b>МДК.03.03</b></p>	<p>Ознакомление с документами, регламентирующими коммерческую и грузовую деятельность станции  Ознакомление с грузовыми районами и путями необщего пользования.  Организация приема и выдачи грузов  Организация маневровой работы по обслуживанию путей необщего пользования  Изучение организации труда на рабочих местах:  - приемосдатчика груза и багажа  Соблюдение норм охраны труда и техники безопасности, организация рабочего места</p>	
<p><b>ПМ.04</b></p>	<p>Выполнение работ по одной или нескольким профессиям, должностям служащих (составитель, сигналист, приемосдатчик)</p>	

Приемосдатчик груза и багажа

Ведение учета выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза

Учет груза на местах общего пользования

Предъявление технического состояния вагонов под погрузку с последующей отметкой в журнале регистрации

Прием груза к перевозке согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза

Проведение визуального осмотра состояния весовых приборов и приведение их при необходимости в рабочее состояние для обеспечения качественного взвешивания погруженных вагонов

Оформление документов, установленных в автоматизированных системах и на бумажных носителях, при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза

Составитель

Прицепка вагонов к поездам и отцепка от поездов при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования

Расформирование и формирование составов, групп вагонов на вытяжном пути железнодорожной станции

Подача грузовых вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути на путях общего и необщего пользования

Проверка свободности стрелочных переводов от подвижного состава

Участие в опробовании автоматических тормозов групп грузовых вагонов при производстве маневровой работы

Закрепление групп грузовых вагонов установленными средствами закрепления

Использование носимой радиостанции и двусторонней парковой связи для организации маневровой работы

	<p><u>Сигналист</u>  Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съемные подвижные единицы и места производства путевых работ.  Наблюдение за проходящими поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ. Снятие сигналов ограждения и петард.  Закрепление подвижного состава на путях общего пользования железнодорожных станций с пульта управления механизированными средствами закрепления подвижного состава или тормозными башмаками. Снятие механизированных средств закрепления и уборка тормозных башмаков перед отправлением поезда при производстве маневровой работы. Контроль за техническим состоянием механизированных средств закрепления подвижного состава и исправностью тормозных башмаков. Проверка свободности пути.  Перевод курбелем централизованных стрелок. Проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки. Подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы.</p>	
<b>Итого</b>		<b>684</b>

## 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

### 4.1 Требования к материально-техническому обеспечению

Программа производственной практики реализуется в условиях предприятия (структурных подразделений ОАО «РЖД»).

#### **Базы практики:**

Закрепление баз практик осуществляется администрацией техникума на основе прямых связей, договоров с предприятиями независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности.

Базой практики могут быть:

- Железнодорожные станции, хорошо технически оснащенные.
- Механизированные дистанции погрузо-разгрузочных работ (МЧ).
- Предприятия транспортной логистики.
- Предприятия – перевозчики.

Общие требования к подбору баз практики:

- Оснащенность современным оборудованием.
- Наличие квалифицированного персонала.
- Близкое, по возможности, территориальное расположение базовых предприятий.

Приоритетными считаются базы, предоставляющие рабочие места с оплатой труда по выполняемой работе.

Базами для прохождения практики студентов техникума являются:

- ст. Инская- внеклассная, двусторонняя сортировочная станция;
- ст. Новосибирск-Главный - пассажирская станция первого класса;
- Другие станции Новосибирского узла и ДЦС-2.

Студенты, заключившие с предприятиями индивидуальный договор (контракт) о целевой контрактной подготовке, проходят производственную практику, как правило, на этих предприятиях. Если указанные предприятия не отвечают требованиям, предъявляемым к базовым предприятиям, практика студентов может быть организована и на других предприятиях, обеспечивающих выполнение программы практики.

### 4.4 Информационное обеспечение обучения

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

1. Шубко В.Г. и др. Железнодорожные станции и узлы. Учебник для вузов железнодорожного транспорта. – М., Россия, 2012.- 300 с.

2. Боровикова М.С. Организация движения на железнодорожном транспорте. М.: Маршрут, 2014. – 367 с.

3. Лысенко Н.Е. Грузоведение [Электронный ресурс]: учебник/ Лысенко Н.Е., Демянкова Т.В., Каширцева Т.И.— Электрон. текстовые данные.— М.:

Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013.— 345 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/26798>

### *Нормативные документы*

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Утверждены Приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. №286.- Екатеринбург: ИД "УралЮрИздат", 2011. - 224с.
2. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Приложение №7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, 2012.- 176 с.
3. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Приложение №8 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, 2012.-416 с.
4. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ (ЦП/485), 1997 г. в редакции Распоряжения ОАО «РЖД» от 16. 11. 2010 № 2365р. - Екатеринбург, 2011. - 112с.
5. Инструкция по составлению Техническо-распорядительных актов железнодорожных станций ОАО «РЖД», 2005 г. в редакции Распоряжения ОАО «РЖД». В ред. Распоряжений ОАО РЖД от 27.09.2010 №2013р.- Екатеринбург:УралЮрИздат, 2011.-56с.
- 6.Устав железнодорожного транспорта РФ.ФЗ от 10.01.2003 № 18-ФЗ в ред. ФЗ от 06.04.2015 №508-ФЗ.-Екатеринбург.:УралЮрИздат,2016.-76с.
7. Технологическая карта безопасного производства работ приемосдатчика груза и багажа. Утв. Распор. О «РЖД» от 09.12.2014 №2898р. - Екатеринбург.: УралЮрИздат, 2015. - 48с.
8. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом (сборник руководящих документов МПС РФ, 2014). - Екатеринбург: ИД УралЮрИздат, 2014. - 264 с.
9. Инструкция по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО РЖД. Утв. Расп. ОАО РЖД от 01.03.07 №333р в редакции Распоряжения ОАО РЖД от 25.10.2013 №2292р.- Екатеринбург:ИД УралЮрИздат, 2014. - 160 с.

### *Средства массовой информации:*

1. «Железнодорожный транспорт» (журнал). Форма доступа: [www.zdt-magazine.ru](http://www.zdt-magazine.ru)
2. «Транспорт России» (газета). Форма доступа: [www.transportrussia.ru](http://www.transportrussia.ru)
3. Сайт Министерства транспорта Российской Федерации. Форма доступа: [www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru)

## **4.2 Общие требования к организации образовательного процесса**

Обеспечение условий реализации практика осуществляется преподавателями профессиональных модулей специальности и закрепленными согласно приказу представителями производства, концентрированно в условиях предприятия.

В процессе практики обучающиеся обязаны:

- посещать занятия по технической учебе, организуемой для работников подразделения (станции);
- изучать организацию работы подразделений по обеспечению безопасности движения;
- получать знания по организации труда и управления производством, современной технологии, научной организации труда;
- иметь представление об использовании основных и оборотных средств.

#### 4.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Кадровое обеспечение осуществляется преподавателями, которые имеют высшее профессиональное образование по профилю специальности, проходят обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в год.

### 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Формы и методы контроля и оценки
Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками	Дифференцированный зачет: -наблюдение за действиями на практике; -конференция по итогам практики; -экспертная оценка. Контроль и оценка результатов освоения программы производственной практики осуществляется на основании защиты преподавателю профессионального цикла дневника и отчета по практике с учетом характеристики и оценки руководителя практикой от производства, а также на основании выполнения студентами учебно-производственных заданий.
Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работе в условиях нестандартных и аварийных ситуаций	
Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса	
Разрабатывать мероприятия по предупреждению аварий и проводить анализ причин нарушения безопасности движения.	
Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.	
Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.	
Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса	
Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями	
Обеспечивать осуществление процесса	

управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов	
Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	