

Новосибирский техникум железнодорожного транспорта –
структурное подразделение федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Сибирский государственный университет путей сообщения»

СОГЛАСОВАНО

ИИИ
Миссия железнодорожного пути

А.А. Сальников

(подпись)

« 30 » *08* 2021 г.



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора
по УИР

А.А. Сальников А.А. Сальников

« 30 » *08* 2021 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПП.05.01**

**ПМ.05 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ
ПРОФЕССИЯМ РАБОЧЕГО ИЛИ ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩЕГО
профессионального модуля**

ДЕЖУРНЫЙ ПО ПЕРЕЕЗДУ

для специальности

08.02.10 Строительство железных дорог путь и путевое хозяйство

Базовая подготовка среднего профессионального образования

Рабочая программа профессионального модуля разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство и Приказа Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. № 291 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 июня 2013 г., регистрационный № 28785), с изменениями, внесенными приказом Минобрнауки России от 18 августа 2016 г. №1061 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 сентября 2016 г., регистрационный №43586).

Организация – разработчик:

Новосибирский техникум железнодорожного транспорта – структурное подразделение федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения»

Разработчик:

Иванова О.Б. — преподаватель дисциплин профессиональных модулей

Молоков К.Ю. — преподаватель дисциплин профессиональных модулей

Рассмотрено и рекомендовано

На заседании предметно-цикловой комиссии
специальности 08.02.10

Протокол № 1 от 30 августа 2021 г.

Председатель комиссии Иванова О.Б.

СОДЕРЖАНИЕ

стр.

| | |
|---|----|
| 1. Паспорт рабочей программы производственной практики | 4 |
| 2. Результаты освоения рабочей программы производственной практики | 6 |
| 3. Тематический план и содержание производственной практики..... | 8 |
| 4. Условия реализации рабочей программы производственной практики..... | 11 |
| 5. Контроль и оценка результатов освоения производственной практики | 14 |

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог путь и путевое хозяйство в части освоения основных трудовых функций **дежурного по переезду**.

- регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта;
- контроль работы устройств на железнодорожном переезде;
- обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде.

1.2. Цели и задачи производственной практики

В период обучения на рабочую профессию обучающиеся осваивают навыки работы в качестве непосредственных исполнителей трудовых функций **дежурного по переезду** в соответствии с квалификационной характеристикой.

Формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках профессионального модуля **ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочего или должностям служащего (дежурный по переезду)** по основным видам профессиональной деятельности, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для специальности 08.02.10 Строительство железных дорог путь и путевое хозяйство и необходимых для последующего освоения общих и профессиональных компетенций по избранной профессии.

Цель производственной практики (по профилю специальности) - комплексное освоение обучающимися всех видов профессиональной деятельности по профессии среднего профессионального образования, заложенных в ФГОС СПО.

Задачи производственной практики (по профилю специальности):

- закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности обучающихся в сфере изучаемой профессии;
- формирование общих и профессиональных компетенций;
- освоение современных производственных процессов, технологий;
- адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности предприятий различных организационно-правовых форм.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

по ограждению внезапного препятствия на переезде, пропуску громоздких грузов через переезд, по встрече поездов и работы на участке в одно лицо.

уметь:

- применять методики организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта;
- применять методики по содержанию в исправном состоянии устройств на железнодорожном переезде
- применять соответствующие методики при возникновении аварийных ситуаций на железнодорожном переезде;
- пользоваться оборудованием и устройствами, установленными на железнодорожном переезде;

знать:

- устройство переезда и правила его обслуживания;
- принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов в объеме, необходимом для выполнения работ;
- принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ;
- принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ;
- правила пользования пультом управления заградительными сигналами;
- правила пользования устройствами заграждения переезда;
- правила пользования автоматическими шлагбаумами;
- правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ;
- порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ;
- правила прогона скота в объеме, необходимом для выполнения работ;
- виды основных неисправностей подвижного состава;
- виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов;
- правила технической эксплуатации железных дорог российской федерации, с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ;
- правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ;
- правила пользования средствами индивидуальной защиты;
- правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ.

1.3. Количество часов на освоение производственной практики: 36 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы производственной практики является сформированные у обучающихся практические профессиональные умения в рамках профессионального модуля **ПМ.05 ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочего или должностям служащего (дежурный по переезду)** по основному виду профессиональной деятельности Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути.

В период обучения на рабочую профессию **дежурный по переезду** обучающиеся осваивают работы дежурного по переезду в соответствии с требованиями квалификационных характеристик данных разрядов.

В результате контроля и оценки профессионального модуля осуществляется комплексная проверка освоения основных трудовых функций **дежурного по переезду** в соответствии с квалификационной характеристикой.

КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Профессия - дежурный по переезду

Характеристика работ. Обеспечение безопасного движения поездов, автомобилей и других транспортных средств на переезде. Регулирование движения по переезду всех видов транспорта. Организация в соответствии с установленным порядком пропуска большегрузных, негабаритных, тихоходных и других машин и механизмов, прогона скота. Контроль за исправной работой автоматических устройств, заградительной светофорной и звуковой сигнализаций, прожекторных установок, электроосвещения, радио» и телефонной связи и других устройств на переезде. Исправление выявленных неисправностей и нарушений в работе оборудования переезда, которые могут быть устранены силами дежурных по переезду. Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на переезде с использованием средств автоматического управления сигналами и приборами, а также ручных средств остановки поезда. Организация безопасного движения поездов и транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации, приборов управления автоматическими шлагбаумами, нарушении энергоснабжения, при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации. Ограждение переезда и подача установленных сигналов. Наблюдение за состоянием проходящих поездов; меры, принимаемые к остановке поезда в случаях обнаружения неисправностей в подвижном составе и нарушений в погрузке грузов, угрожающих безопасности движения. Обеспечение содержания переезда и железнодорожного пути в исправности и чистоте.

Должен знать: устройство переезда и правила его обслуживания; принцип действия автоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов, светофорной сигнализации, заградительных светофоров, правила пользования пультом управления заградительными сигналами, автоматическими шлагбаумами; правила дорожного движения по железнодорожному переезду; порядок регулирования движения транспортных средств по переезду; правила прогона скота; правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство; порядок ограждения переезда и действий при возникновении на переезде препятствий для движения поездов; основные неисправности подвижного состава и нарушения правил погрузки грузов, угрожающие безопасности движения поездов; инструкцию по эксплуатации железнодорожных переездов России; местную инструкцию по эксплуатации данного переезда и карточку на данный переезд; инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ; инструкцию по сигнализации; инструкцию по движению поездов и маневровой

работе; правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объемах, предусмотренных для монтеров пути.

При обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными, если их максимальная суточная пропускная способность составляет до 10000 поездо-экипажей - **1-й разряд;**

при обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными, если их максимальная суточная пропускная способность составляет от 10000 до 50000 поездо-экипажей при удовлетворительной видимости или 1000 поездо-экипажей при неудовлетворительной видимости, с городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта - **2-й разряд;**

при обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными, если их максимальная суточная пропускная способность составляет от 50000 до 150000 поездо-экипажей, с городскими улицами и дорогами, имеющими регулярное автобусное движение по переезду до 8 поездо-автобусов в час - **3-й разряд;**

при обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными, если их максимальная суточная пропускная способность составляет свыше 150000 поездо-экипажей, с автомобильными дорогами 1-й и 2-й категорий, с городскими улицами и дорогами, имеющими трамвайное или троллейбусное движение или регулярное автобусное движение по переезду более 8 поездо-автобусов в час - **4-й разряд.**

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (на базе путевого полигона техникума)

| Наименование разделов | Вид и содержание работ | Объем часов |
|--|--|-------------|
| 1 | 2 | 3 |
| Раздел 1 | | 36 |
| Тема 1.1 Инструктаж по охране труда и обеспечению безопасного производства путевых работ. Обязанности дежурного по переезду. | <p>Вводный инструктаж. Инструктаж по охране труда и обеспечению безопасного производства работ по содержанию переездов.</p> <p>Должностные обязанности дежурного по переезду. Квалификационные требования к профессии дежурный по переезду. Условия назначения на должность дежурного по переезду и предъявляемые к нему требования. Подчиненность дежурного по переезду.</p> | 2 |
| Тема 1.2 Изучение устройства и оборудования переездов. | <p>Устройство и оборудование переездов. Осмотр на обслуживаемом переезде закрепленных участков пути, переездной сигнализации, работы шлагбаумов. Техника безопасности при встрече поездов и работе на закрепленном участке.</p> <p>Инвентарь, инструмент, сигнальные принадлежности, необходимые для обеспечения безопасного пропуска поезда, автотранспорта и производства путевых работ в зоне переезда; места их хранения.</p> <p>Содержание местной инструкции по эксплуатации переезда и карточки к ней.</p> <p>Обязанности дежурного по переезду при вступлении на дежурство. Порядок приема и сдачи дежурства. Ведение «Книги приема и сдачи дежурств, осмотра устройств на переезде».</p> <p>Обязанности дежурного по переезду во время дежурства.</p> <p>Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду.</p> <p>Порядок встречи и пропуска поездов, отдельных локомотивов, путевых машин, дрезин, путевых вагончиков, путевых тележек, автотранспорта.</p> <p>Порядок пропуска через переезд тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов, тихоходных машин, необезвреженной тары, транспортных средств с превышением допустимых габаритных параметров, а также автопоездов с двумя и более прицепами.</p> <p>Порядок ограждения переезда и действий при возникновении на переезде пре-</p> | 16 |

| Наименование разделов | Вид и содержание работ | | Объем часов |
|---|--|--|-------------|
| 1 | 2 | | 3 |
| | <p>пятствий для движения поездов.</p> <p>Правила дорожного движения транспортных средств по переезду. Основные неисправности подвижного состава и нарушения правил погрузки грузов, угрожающие безопасности движения поездов.</p> <p>Правила прогона скота.</p> <p>Действия дежурного по переезду в различных ситуациях. Требования охраны труда при выполнении работ, в том числе при следовании скоростных и высокоскоростных поездов.</p> <p>Инструктажи по охране труда. Ознакомление с требованиями безопасности движения поездов и правилами по охране труда. Изучение местной инструкции по эксплуатации переезда. Осмотр места работы, устройств и оборудования переезда.</p> <p>Ознакомление с порядком приема и сдачи дежурства. Оформление записи в «Книге приема и сдачи дежурств, осмотра устройств на переезде».</p> <p>Проверка наличия и исправности сигнальных принадлежностей, инструмента, инвентаря, имущества в здании переездного поста и средств связи.</p> <p>Проверка работы автоматических устройств, заградительной светофорной и звуковой сигнализации, прожекторных установок, электроосвещения, радио- и телефонной связи и других устройств на переезде.</p> <p>Требования охраны труда при выполнении работ по содержанию переездов.</p> | | |
| Тема 1.3 Практическое ознакомление с правилами и технологией выполнения работ дежурного по переезду | <p>Отработка действий дежурного по переезду при аварийных ситуациях:</p> <ul style="list-style-type: none"> - при возникновении на переезде неисправностей или препятствий, угрожающих безопасности движения, а также загромождении переезда свалившимся грузом или остановившимся транспортным средством; - при обрыве проводов контактной сети или линий электропередачи; - при неисправном состоянии автоматической сигнализации, приборов управления автоматическими шлагбаумами; - при ограждении мест препятствий сигналами остановки, применении петард; - при нарушении правил проезда через переезд водителями автотранспортных средств; - при отправлении поездов по неправильному пути; - при производстве путевых или строительных работ на пути вблизи переезда; | | 18 |

| Наименование разделов | Вид и содержание работ | | Объем часов |
|-----------------------|------------------------|--|-------------|
| 1 | 2 | | 3 |
| | | - при возникновении пожара, угрожающего безопасности движения на переезде (в том числе в полосе отвода). | |
| ИТОГО | | | 36 |

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1 Требования к материально-техническому обеспечению

Для реализации профессионального модуля предусмотрено наличие учебных кабинетов: № 224 «Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути»; лаборатории №119 «Устройство железнодорожного пути» и учебного полигона.

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета № 224 «Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути»:

– посадочные места по количеству обучающихся и рабочее место преподавателя.

Технические средства обучения:

– учебно-методический комплекс;

– мобильный мультимедийный комплект;

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета №119 «Устройство железнодорожного пути»:

– посадочные места по количеству обучающихся и рабочее место преподавателя;

Технические средства обучения:

– учебно-методический комплекс.

4.2 Общие требования к организации образовательного процесса

Практика проводится в течение – 1 недели в весенне-летний период после окончания теоретического обучения на 3 курсе и сдачи экзаменационной сессии.

В период обучения на рабочую профессию дежурный по переезду обучающиеся осваивают работы **дежурного по переезду** в соответствии с требованиями квалификационных характеристик.

Обучение на рабочую профессию базируется на знании теоретически изученных общепрофессиональных дисциплин, междисциплинарных курсов и дисциплин, вводимых из вариативной части (дисциплина «Техническая эксплуатация и безопасность движения» — обязательно): МДК 02.02. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути, МДК 02.03. Машины, механизмы ремонтных и строительных работ, МДК 03.01. Устройство железнодорожного пути.

Обучающиеся, выполнившие программу практики допускаются к сдаче квалификационного экзамена. При успешной сдаче квалификационного экзамена обучающиеся получают свидетельство о присвоении квалификационного **разряда** по профессии **дежурный по переезду**.

Обеспечение условий реализации практики осуществляется преподавателями курса дисциплин профессионального модуля и закрепленными согласно приказу представителями производства, концентрированно в условиях предприятия.

4.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Кадровое обеспечение осуществляется преподавателями, которые имеют высшее профессиональное образование по профилю специальности, проходят обязательную стажировку в профильных организациях не реже одного раза в год.

4.4 Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

1. Федеральный закон Российской Федерации от 21.12.1994 №69-ФЗ «О пожарной безопасности».
2. Федеральный закон Российской Федерации от 30.12.2001 №197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации».
3. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
4. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
5. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности».
6. Федеральный закон Российской Федерации от 24.07.1998 №125-ФЗ «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний».
7. Распоряжение ОАО «РЖД» от 13.05.2011 №1065р «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286» (с учетом изменений и дополнений).
8. «Положение об организации в ОАО «РЖД» работы по системе информирования «Человек на пути», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14.03.2016 №4 Юр.
9. «Положение о системе ведения путевого хозяйства ОАО «Российские железные дороги», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 31.12.2015 №3212р.
10. «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (с учетом изменений и дополнений).
11. «Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 24.12.2012 №2665р (с учетом изменений и дополнений).
12. «Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (Приложение №7 к ПТЭ), утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (с учетом изменений и дополнений).
13. «Инструкция по охране труда для монтера пути ОАО «РЖД» ИОТ РЖД-4100612-ЦП-035-2017, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 09.01.2018 №5р.
14. «Инструкция по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14.12.2016 №2544р.
15. «Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14.12.2016 №2540р.

16. «Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14.11.2016 №2288р.

17. «Инструкция по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних и зависимых обществах», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 22.10.2013 №2243р (с учетом изменений и дополнений).

18. «Инструкция по ведению шпального хозяйства с железобетонными шпалами», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 12.02.2014 №380р.

19. «Инструкция по охране труда при текущем содержании централизованных стрелочных переводов» ИОТ РЖД-4100612-ЦП-072-2015, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 08.12.2015 №2870р (с учетом изменений и дополнений).

20. Действующие инструкции в области железнодорожного транспорта, приказы, положения, указания, распоряжения, телеграфные указания ОАО «РЖД», железных дорог в части, касающейся деятельности монтера пути.

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Ашпиз Е.С. Железнодорожный путь: учебник. М: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2014.

2. Крейнис З.Л., Селезнева Н.Е. Бесстыковой путь. Устройство, техническое обслуживание, ремонт: учебник. М.: Маршрут, 2012.

3. Крейнис З.Л. Основы ведения путевого хозяйства. Технология ремонтно-путевых работ: учебное пособие. М: ОАО «Российские железные дороги», 2015.

4. Крейнис З.Л. Пособие монтеру пути. Профессиональная подготовка монтера пути 2-6-го разряда. М.: ООО «Издательский дом «Автограф», 2016.

5. Тимохин Н.В., Кузнецов А.Н., Меринов А.И. Средства малой механизации, ручной электрифицированный и пневматический инструмент: учебное пособие. М.: ОАО «Российские железные дороги», 2016.

ЭЛЕКТРОННЫЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ

1. Мультимедийная обучающая программа «Конструкция и эксплуатация промежуточных рельсовых скреплений». Воронеж: ИПГ «Планета», 2011.

2. Мультимедийное учебное пособие «Устройство и текущее содержание бесстыкового пути». Воронеж: ИПГ «Планета», 2011.

3. Обучающая компьютерная программа (CD-ROM) «Гидравлический и электрифицированный путевой инструмент». М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2011.

4. Учебный комплекс «Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях». Воронеж: ООО ИПЦ «Планета», 2013.

5. Учебный комплекс «Технология производства путевых работ». Воронеж: ООО ИПЦ «Планета», 2014.

УЧЕБНЫЕ ФИЛЬМЫ

1. Современные путевые машины для выправки, подбивки и отделки железнодорожного пути. М.: УМК МПС России, 2002.
2. Современные путевые машины для очистки щебеночного балласта. М.: УМК МПС России, 2003.
3. «Организация работы по укладке, ремонту и содержанию бесстыкового пути». М.: ОАО «РЖД», 2010.
4. «Бесстыковой путь. Особенности укладки и эксплуатации». М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2010.

ИНТЕРНЕТ РЕСУРСЫ

1. www.mintrans.ru - сайт Министерства транспорта Российской Федерации.
2. www.rzd.ru - сайт ОАО «РЖД».
3. www.garant.ru - справочная система «Гарант».
4. www.consultant.ru - справочная система «Консультант Плюс».
5. [www.onlinegazeta.info/gazeta goodok.htm](http://www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm) - электронная версия газеты «Гудок».
6. www.zdt-magazine.ru - электронная версия журнала «Железнодорожный транспорт».
7. <http://10.144.44.55/> - Информационно-образовательный портал «Безопасность движения»
8. <http://10.144.61.250/> - Центр научно-технической информации и библиотек ОАО «РЖД»

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

| Основные трудовые функций | Формы и методы контроля и оценки |
|--|---|
| Регулирование движения по железнодорожному проезду всех видов транспорта Контроль работы устройств на железнодорожном переезде Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде | Наблюдение за действиями на практике. Экспертная оценка. Квалификационный экзамен. Контроль и оценка результатов освоения программы производственной практики осуществляется на основании результатов квалификационного экзамена с учетом оценки, а также на основании выполнения студентами учебно-производственных заданий на полигоне. |