

Рабочая программа профессионального модуля разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство и Приказа Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. № 291 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 июня 2013 г., регистрационный № 28785), с изменениями, внесенными приказом Минобрнауки России от 18 августа 2016 г. №1061 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 сентября 2016 г., регистрационный №43586).

Организация – разработчик:

Новосибирский техникум железнодорожного транспорта – структурное подразделение федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения»

Разработчик:

Иванова О.Б. — преподаватель дисциплин профессиональных модулей

Молоков К.Ю. — преподаватель дисциплин профессиональных модулей

Рассмотрено и рекомендовано

На заседании предметно-цикловой комиссии
специальности 08.02.10

Протокол № 1 от 30 августа 2021 г.

Председатель комиссии Иванова О.Б.

1. Паспорт рабочей программы производственной практики	4
2. Результаты освоения рабочей программы производственной практики.....	6
3. Тематический план и содержание производственной практики.....	7
4. Условия реализации рабочей программы производственной практики	9
5. Контроль и оценка результатов освоения производственной практики.....	10

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог путь и путевое хозяйство в части освоения основных трудовых функций **сигналиста 3 разряда** в соответствии с квалификационной характеристикой.

1.2. Цели и задачи производственной практики

В период обучения на рабочую профессию обучающиеся осваивают навыки работы в качестве непосредственных исполнителей трудовых функций **сигналиста 3 разряда** в соответствии с квалификационной характеристикой.

Формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках профессионального модуля **ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочего или должностям служащего (сигналист 3 разряда)** по основным видам трудовых функций обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для специальности 08.02.10 Строительство железных дорог путь и путевое хозяйство и необходимых для последующего освоения общих и профессиональных компетенций по избранной профессии.

Цель производственной практики (по профилю специальности) - комплексное освоение обучающимися всех видов профессиональной деятельности по профессии среднего профессионального образования, заложенных в ФГОС СПО.

Задачи производственной практики (по профилю специальности):

- закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности обучающихся в сфере изучаемой профессии;
- формирование общих и профессиональных компетенций;
- освоение современных производственных процессов, технологий;
- адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности предприятий различных организационно-правовых форм.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- порядка пользования ручными и звуковыми сигналами;
- обеспечения безопасности движения поездов при производстве путевых работ;
- установки, снятия и обеспечения сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съемные подвижные единицы и места производства путевых работ;
- наблюдения за проходящими поездами и своевременная, подачи звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ;
- пользования телефонной связью и переносными радиостанциями.

уметь:

- устанавливать переносные сигналы, петарды и сигнальные знаки, ограждающие съемные подвижные единицы и места производства путевых работ;
- подавать звуковые и видимые сигналы при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы.

знать:

- порядок установки и снятия переносных, ручных и звуковых сигналов, сигнальных знаков, петард;

- схемы ограждения сигналами и сигнальными знаками съёмных подвижных единиц и мест производства путевых работ;
- порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями;
- техничеcко-распорядительный акт и технологический процесс работы железнодорожной станции в части, касающейся работы сигналиста;
- правила перевозки груза;
- принцип работы механизированных средств закрепления подвижного состава;
- правила эксплуатации и взаимодействия их с устройствами сигнализации, централизации и блокировки;
- правила установки и изъятия тормозных башмаков;
- расположение стрелочных переводов и изолирующих участков;
- общие сведения об устройстве централизованных стрелочных переводов и порядок перевода их курбелем.

1.3. Количество часов на освоение производственной практики: 36 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы производственной практики является сформированные у обучающихся практические профессиональные умения в рамках профессионального модуля **ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочего или должностям служащего (монтер пути 2-3 разряда)** по основному виду профессиональной деятельности Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути.

В период обучения на рабочую профессию **сигналист 3 разряда** обучающиеся осваивают работы сигналиста 3 разряда в соответствии с требованиями квалификационной характеристики.

В результате контроля и оценки профессионального модуля осуществляется комплексная проверка освоения основных трудовых функций **сигналиста 3 разряда** в соответствии с квалификационной характеристикой.

КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Профессия - Сигналист

Квалификация - 3-й разряд

Характеристика работ. Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съёмные подвижные единицы и места производства путевых работ. Наблюдение за проходящими поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ. Снятие сигналов ограждения и петард. Закрепление подвижного состава на путях общего пользования железнодорожных станций с пульта управления механизированными средствами закрепления подвижного состава или тормозными башмаками. Снятие механизированных средств закрепления и уборка тормозных башмаков перед отправлением поезда при производстве маневровой работы. Контроль за техническим состоянием механизированных средств закрепления подвижного состава и исправностью тормозных башмаков. Контроль за правильной остановкой состава в установленных местах для обеспечения механизированного закрепления. Проверка свободности пути. Перевод курбелем централизованных стрелок. Проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки. подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы.

Должен знать: порядок установки и снятия переносных, ручных и звуковых сигналов, сигнальных знаков, петард; схемы ограждения сигналами и сигнальными знаками съёмных подвижных единиц и мест производства путевых работ; порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями; технико-распорядительный акт и технологический процесс работы железнодорожной станции в части, касающейся работы сигналиста; правила перевозки груза; принцип работы механизированных средств закрепления подвижного состава; правила эксплуатации и взаимодействия их с устройствами сигнализации, централизации и блокировки; правила установки и изъятия тормозных башмаков; расположение стрелочных переводов и изолирующих участков; общие сведения об устройстве централизованных стрелочных переводов и порядок перевода их курбелем.

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (на базе путевого полигона техникума)

Наименование разделов	Вид и содержание работ		Объем часов
1	2		3
Раздел 1			36
Инструктаж по охране труда и обеспечению безопасного производства путевых работ.	1.	Вводный инструктаж. Инструктаж по охране труда и обеспечению безопасного производства путевых работ. Ознакомление с основными требованиями безопасности при ремонте и содержании железнодорожного пути и пропуске поездов. Изучение маршрутов прохода к месту производства путевых работ.	1
Основы российского законодательства		Трудовой кодекс Российской Федерации. Трудовой договор. Рабочее время. Дисциплина труда и трудовой распорядок. Материальная ответственность. Защита трудовых прав и свобод. Рассмотрение и разрешение трудовых споров. Социальное обеспечение	1
Охрана труда	2.	Общие меры безопасности при производстве работ и нахождении на железнодорожных путях	2
	3.	Общие принципы оказания первой (доврачебной) помощи пострадавшим. Первая (доврачебная) помощь при производственных травмах и отравлениях.	2
	4.	Первая (доврачебная) помощь лицам, пострадавшим от действия электрического тока, молнии.	2
Сигналы, сигнальные и путевые знаки	5.	Сигналы: Видимые сигналы. Звуковые сигналы. Ручные сигналы. Постоянные сигналы. Переносные сигналы.	2
	6.	Переносные сигнальные знаки. Постоянные сигнальные знаки. Предупредительные сигнальные знаки. Временные сигнальные знаки.	2
	7.	Путевые знаки. Путевые знаки особые. Предупреждающие сигнальные знаки у железнодорожных переездов. Путевые упоры и поворотные брусья.	2
	8.	Требования к установке и содержанию постоянных дисков уменьшения скорости, переносных сигналов, сигнальных и путевых знаков, путевых упоров и поворотных брусьев.	1

Наименование разделов	Вид и содержание работ		Объем часов
1	2		3
	9.	Сигнальные приборы и принадлежности	1
Порядок ограждения мест производства путевых работ	10.	Ограждение мест производства работ на перегоне, требующих остановки поездов.	2
	11.	Ограждение мест производства работ на перегоне и вблизи станций, требующих следования поездов с уменьшенной скоростью	2
	12.	Ограждение мест производства работ на перегоне и вблизи станций, переносными сигнальными знаками «С». Особенности ограждения места производства работ на мостах и в тоннелях, при производстве работ с инструментом, ухудшающим слышимость, а также при производстве путевых работ в условиях плохой видимости.	2
	13.	Ограждение мест производства работ на станции, требующих остановки поездов.	2
	14.	Ограждение мест производства работ на станции, требующих остановки поездов.	2
	15.	Ограждение мест производства работ на станции, требующих следования поездов с уменьшенной скоростью.	2
	16.	Порядок ограждения мест внезапно возникшего препятствия для движения поездов	2
	17.	Порядок встречи поездов обходчиками, дежурными по переездам и другими работниками при осмотре железнодорожного пути	2
18.	Порядок ограждения сигналами путевых вагончиков и других съёмных подвижных единиц	2	
ПТЭ, инструкции и безопасность движения	19.	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации	2
ИТОГО			36

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1 Требования к материально-техническому обеспечению

Для реализации профессионального модуля предусмотрено наличие учебных кабинетов: № 224 «Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути»; лаборатории №119 «Машины, механизмы и ремонтно-строительные работы» и учебного полигона.

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета № 224 «Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути»:

– посадочные места по количеству обучающихся и рабочее место преподавателя.

Технические средства обучения:

– учебно-методический комплекс;

– мобильный мультимедийный комплект;

Оборудование лаборатории и рабочих мест лаборатории №119 «Машины, механизмы и ремонтно-строительные работы»:

– посадочные места по количеству обучающихся и рабочее место преподавателя;

– средства малой механизации;

– путевой механизированный инструмент;

– передвижные электростанции.

4.2 Общие требования к организации образовательного процесса

Практика проводится в течение – 1 недели в весенне-летний период после окончания теоретического обучения на 3 курсе и сдачи экзаменационной сессии.

В период обучения на рабочую профессию **сигналист 3-го разряда** обучающиеся осваивают работы сигналиста 3-го разряда в соответствии с требованиями квалификационных характеристик данных разрядов.

Обучение на рабочую профессию базируется на знании теоретически изученных общепрофессиональных дисциплин, междисциплинарных курсов и дисциплин, вводимых из вариативной части (дисциплина «Техническая эксплуатация и безопасность движения» — обязательно): МДК 02.02. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути, МДК 02.03. Машины, механизмы ремонтных и строительных работ, МДК 03.01. Устройство железнодорожного пути, МДК 03.03. Неразрушающий контроль рельсов.....

Обучающиеся, выполнившие программу практики допускаются к сдаче квалификационного экзамена. При успешной сдаче квалификационного экзамена обучающиеся получают свидетельство о присвоении **3-го** квалификационного **разряда** по профессии **сигналист**.

Обеспечение условий реализации практики осуществляется преподавателями курса дисциплин профессионального модуля и закрепленными согласно приказу представителями производства, концентрированно в условиях предприятия.

4.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Кадровое обеспечение осуществляется преподавателями, которые имеют высшее профессиональное образование по профилю специальности, проходят обязательную стажировку в профильных организациях не реже одного раза в год.

4.4 Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

1. Федеральный закон Российской Федерации от 21.12.1994 №69-ФЗ «О пожарной безопасности».
2. Федеральный закон Российской Федерации от 30.12.2001 №197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации».
3. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
4. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
5. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности».
6. Федеральный закон Российской Федерации от 24.07.1998 №125-ФЗ «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний».
7. Распоряжение ОАО «РЖД» от 13.05.2011 №1065р «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286» (с учетом изменений и дополнений).
8. «Положение об организации в ОАО «РЖД» работы по системе информирования «Человек на пути», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14.03.2016 №4 Юр.
9. «Положение о системе ведения путевого хозяйства ОАО «Российские железные дороги», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 31.12.2015 №3212р.
10. «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (с учетом изменений и дополнений).
11. «Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 24.12.2012 №2665р (с учетом изменений и дополнений).
12. «Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (Приложение №7 к ПТЭ), утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (с учетом изменений и дополнений).
13. «Инструкция по охране труда для монтера пути ОАО «РЖД» ИОТ РЖД-4100612-ЦП-035-2017, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 09.01.2018 №5р.
14. «Инструкция по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14.12.2016 №2544р.

15. «Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14.12.2016 №2540р.

16. «Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14.11.2016 №2288р.

17. «Инструкция по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних и зависимых обществах», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 22.10.2013 №2243р (с учетом изменений и дополнений).

18. «Инструкция по ведению шпального хозяйства с железобетонными шпалами», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 12.02.2014 №380р.

19. «Инструкция по охране труда при текущем содержании централизованных стрелочных переводов» ИОТ РЖД-4100612-ЦП-072-2015, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 08.12.2015 №2870р (с учетом изменений и дополнений).

20. Действующие инструкции в области железнодорожного транспорта, приказы, положения, указания, распоряжения, телеграфные указания ОАО «РЖД», железных дорог в части, касающейся деятельности монтера пути.

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Ашпиз Е.С. Железнодорожный путь: учебник. М: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2014.

2. Крейнис З.Л., Селезнева Н.Е. Бесстыковой путь. Устройство, техническое обслуживание, ремонт: учебник. М.: Маршрут, 2012.

3. Крейнис З.Л. Основы ведения путевого хозяйства. Технология ремонтно-путевых работ: учебное пособие. М: ОАО «Российские железные дороги», 2015.

4. Крейнис З.Л. Пособие монтеру пути. Профессиональная подготовка монтера пути 2-6-го разряда. М.: ООО «Издательский дом «Автограф», 2016.

5. Тимохин Н.В., Кузнецов А.Н., Меринов А.И. Средства малой механизации, ручной электрифицированный и пневматический инструмент: учебное пособие. М.: ОАО «Российские железные дороги», 2016.

ЭЛЕКТРОННЫЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ

1. Мультимедийная обучающая программа «Конструкция и эксплуатация промежуточных рельсовых скреплений». Воронеж: ИПГ «Планета», 2011.

2. Мультимедийное учебное пособие «Устройство и текущее содержание бесстыкового пути». Воронеж: ИПГ «Планета», 2011.

3. Обучающая компьютерная программа (CD-ROM) «Гидравлический и электрифицированный путевой инструмент». М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2011.

4. Учебный комплекс «Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях». Воронеж: ООО ИПЦ «Планета», 2013.

5. Учебный комплекс «Технология производства путевых работ». Воронеж: ООО ИПЦ «Планета», 2014.

УЧЕБНЫЕ ФИЛЬМЫ

1. Современные путевые машины для выправки, подбивки и отделки железнодорожного пути. М.: УМК МПС России, 2002.
2. Современные путевые машины для очистки щебеночного балласта. М.: УМК МПС России, 2003.
3. «Организация работы по укладке, ремонту и содержанию бесстыкового пути». М.: ОАО «РЖД», 2010.
4. «Бесстыковой путь. Особенности укладки и эксплуатации». М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2010.

ИНТЕРНЕТ РЕСУРСЫ

1. www.mintrans.ru - сайт Министерства транспорта Российской Федерации.
2. www.rzd.ru - сайт ОАО «РЖД».
3. www.garant.ru - справочная система «Гарант».
4. www.consultant.ru - справочная система «Консультант Плюс».
5. [www.onlinegazeta.info/gazeta goodok.htm](http://www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm) - электронная версия газеты «Гудок».
6. www.zdt-magazine.ru - электронная версия журнала «Железнодорожный транспорт».
7. <http://10.144.44.55/> - Информационно-образовательный портал «Безопасность движения»
8. <http://10.144.61.250/> - Центр научно-технической информации и библиотек ОАО «РЖД»

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Основные трудовые функции	Формы и методы контроля и оценки
	Наблюдение за действиями на практике. Экспертная оценка. Квалификационный экзамен. Контроль и оценка результатов освоения программы производственной практики осуществляется на основании результатов квалификационного экзамена с учетом оценки, а также на основании выполнения студентами учебно-производственных заданий на полигоне.