

Новосибирский техникум железнодорожного транспорта –  
структурное подразделение федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего образования  
«Сибирский государственный университет путей сообщения»

СОГЛАСОВАНО:

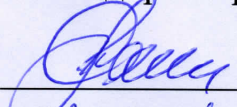
Начальник производственно -  
технического отдела станции  
Инская

  
Н.С. Николаи  
«30» августа 2021 г.



УТВЕРЖДАЮ:

Зам. директора НТЖТ по УПР

  
А.А. Сальников  
«30» августа 2021 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
**УП 03.01 Грузовые перевозки**  
**профессионального модуля**  
**ПМ.03 ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ**  
**ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

**для специальности**  
**23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте**  
**(по видам)**  
*Базовая подготовка среднего профессионального образования*

Рабочая программа УП 03.01 Грузовые перевозки Профессионального модуля ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности для специальности 23.02.01 организация перевозок и управление на транспорте (по видам) для подготовки специалистов со средним профессиональным образованием.

Организация – разработчик:

**Новосибирский техникум железнодорожного транспорта** – структурное подразделение федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения»

Разработчик:

*Дудченко В.А.* — преподаватель профессионального цикла специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Рассмотрено и рекомендовано на заседании предметно-цикловой комиссии специальности 23.02.01

Протокол № 1 от 30 августа 2021 г.

Председатель комиссии В.А. Дудченко

## **СОДЕРЖАНИЕ**

<b>1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....</b>	<b>4</b>
<b>2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ....</b>	<b>6</b>
<b>3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....</b>	<b>7</b>
<b>4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....</b>	<b>8</b>
<b>5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ...10</b>	

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

## 1.1 Область применения рабочей программы

Учебная практика УП 03.01 Грузовые перевозки профессионального модуля ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности проводится в соответствии с ФГОС СПО по специальности **23.02.01** Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовой подготовки). Общий объем времени на проведение учебной практики определяется рабочим учебным планом.

## 1.2 Цели и задачи учебной практики

Практика для получения первичных профессиональных навыков УП 03.01 Грузовые перевозки является этапом производственной (профессиональной) практики, составной частью образовательного процесса и направлена на закрепление и углубление знаний и умений, полученных студентами в процессе обучения. Учебная практика является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО **23.02.01** Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовой подготовки).

Рабочая программа учебной практики предусматривает обеспечение готовности выпускника к выполнению основных профессиональных компетенций (ПК):

1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

2. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

Учебная практика УП 03.01 Грузовые перевозки базируется на знаниях технологии выполнения грузовых и коммерческих операций, форм перевозочных документов, а также на умениях работы на АРМах. Практика является заключительной частью учебного процесса по **МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте**. При проведении учебной практики необходимо учитывать межпредметные связи также с МДК 01.03 АСУ на транспорте.

Рабочая программа учебной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке рабочих по профессии:

- 17.014 Агент транспортного обслуживания железнодорожного транспорта;

- 17.023 Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах;

- 17.033 Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза.

### 1.3 Организация практики

Учебная практика УП 03.01 Грузовые перевозки проводится на 3 курсе очной формы обучения. Продолжительность практики 72 часа для базового уровня профессионального образования. Практика осуществляется непрерывным циклом.

Практика состоит из 3-х периодов:

1. Приобретение навыков таксировки грузовых перевозочных документов (разделы 1 и 2 примерного тематического плана);
2. Приобретение навыков работы в программе АСУ ЛР (раздел 3);
3. Приобретение навыков работы оператора АСКО ПВ.

В первый период студенты решают задачи по определению тарифных расстояний, провозных платежей по видам отправок, начислению сборов и т.п. по индивидуальному заданию. Основным видом учета качества приобретенных навыков (точность и быстрота расчетов) будут служить обязательные письменные проверочные контрольные работы, за которые будут выставлены оценки. Для проведения контрольных работ имеются в достаточном количестве тарифные руководства № 1, 2, 3, 4, схемы железных дорог.

Для проведения второго и третьего периодов практики лаборатория «Автоматизированные системы управления» оборудована рабочими местами приемодатчиков груза в Автоматизированной системе управления и рабочим местом агента, оборудованного автоматизированной системой «ЭТРАН». Рабочее место оператора контрольного поста пункта коммерческого осмотра студенты осваивают на контрольном пункте станции Инская.

В первый период студенты должны выполнить 2 контрольные работы и получить по ним положительные оценки. Во второй и третий периоды студенты должны составить отчет по каждому из разделов и тем практики.

По результатам практики проводится итоговый дифференцированный зачет.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы учебной практики является сформированные у обучающихся практические профессиональные умения в рамках профессиональных модулей по основному виду профессиональной деятельности

Код	Наименование результата обучения
ПМ03	<b>Организация транспортно – логистической деятельности (по видам транспорта)</b>
ПК 3.1.	Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями
ПК 3.2.	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов
ПК 3.3.	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Наименование разделов и тем	Макс. уч. нагрузка на студента	Количество часов			Самостоятельная работа студента
		Всего	Лаб. работы	Практ. занятия	
<b>Раздел 1.Тарифные расстояния</b>	<b>20,5</b>	<b>16</b>		<b>16</b>	<b>4,5</b>
Тема 1.1 Содержание и назначение Тарифного руководства №4	8	6		6	2
Тема 1.2 Общие правила исчисления тарифных расстояний	2,5	2		2	0,5
Тема 1.3 Определение тарифных расстояний в прямом смешанном сообщении	5	4		4	1
Тема 1.4 Определение тарифных расстояний с указанием узла	5	4		4	1
<b>Раздел 2. Провозные платежи, сборы, пени</b>	<b>24,5</b>	<b>20</b>		<b>20</b>	<b>4,5</b>
Тема 2.1 Назначение и содержание тарифного руководства № 1	5	4		4	1
Тема 2.2 Правила округления веса и платежей	2,5	2		2	0,5
Тема 2.3 Определение платежей за перевозку	17	14		14	3
<b>Раздел 3. Автоматизированная система управления линейными районами (АСУ ЛР)</b>	<b>22</b>	<b>18</b>		<b>18</b>	<b>4</b>
Тема 3.1 Назначение и режимы работы ЦУМР	5	4		4	1
Тема 3.2 Организация работы агента системы фирменного транспортного обслуживания в ЭТРАН	17	14		14	3
<b>Раздел 4. Автоматизированное место оператора контрольного поста пункта коммерческого осмотра</b>	<b>22</b>	<b>18</b>		<b>18</b>	<b>4</b>
Тема 4.1 Назначение и режимы работы АСКО ПВ	5	4		4	1
Тема 4.2 Организация работы АФТО (Агентство фирменного транспортного обслуживания)	17	14		14	3
<b>Всего</b>	<b>89</b>	<b>72</b>		<b>72</b>	<b>17</b>

## **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ**

### **4.1 Требования к материально-техническому обеспечению**

Реализация программы практики предполагает наличие лаборатории Автоматизированных систем управления и кабинета Организации транспортно-логистической деятельности.

Оснащенность учебного кабинета и рабочих мест кабинета:

- автоматизированное рабочее место преподавателя;
- комплект бланков технической документации;
- комплект учебно-методической документации;
- учебно-наглядные пособия.

Оснащенность лаборатории Автоматизированных систем управления:

1. Стенды:

- «Информация»;
- Схема управления местной работой в пределах отделения дороги;
- Классификация информационных систем;
- Взаимосвязи подсистем и комплексов задач;
- Запорно-пломбировочные устройства;
- Перечень документов, используемых для оформления перевозок;
- Компьютер и безопасность.

2. Персональный компьютер – 13 шт.

3. Принтер – 1 шт.

4. Проектор – 1шт.

### **4.2 Общие требования к организации образовательного процесса**

Обеспечение условий реализации практики осуществляется преподавателями профессионального модуля концентрированно.

### **4.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Кадровое обеспечение осуществляется преподавателями, которые имеют высшее профессиональное образование по профилю специальности, проходят обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в год.

### **4.4 Информационное обеспечение обучения**

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

*Основные источники:*

1. Левин Д.Ю., Шапкин И.Н. Технология достижений высоких результатов в грузовой и местной работе: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 423 с. - Режим доступа: <http://umcздт.ru/books/937/230308/> ???  
[посмотрите содержание](#) В учебном пособии рассматривается современное состояние мест-



ной работы в ОАО "РЖД", влияние реформирования отрасли на рынок железнодорожных услуг и организацию местной работы, информационное обеспечение, автоматизированные системы организации местной работы, планирование местной работы и создание условий для максимального использования выгрузочной способности грузовых фронтов.

**Транспортная логистика**, технологические процессы погрузочно-разгрузочных и складских работ на железнодорожном транспорте / Капырина В.И., Коротин П.С., Маньков В.А., Трошко И.В. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 382 с. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/937/230307/>

Целью изучения дисциплины является ознакомление студентов с основами транспортной логистики и организация погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте. Изучаются варианты применения основных принципов логистики, транспортно-складские комплексы, и их структура и закономерности функционирования во взаимодействии с другими видами транспорта, системы машин и оборудования, обеспечивающего комплексную механизацию и автоматизацию погрузочно-разгрузочных складских работ с основными грузами; даются основные понятия и теоретические модели механизации и автоматизации выполнения технологических процессов и операция, алгоритмы и методики определения предпочтительных вариантов комплексной механизации и автоматизации выполнения отдельных операций и процессов.

1. Лысенко Н.Е. Грузоведение [Электронный ресурс]: учебник/ Лысенко Н.Е., Демянкова Т.В., Каширцева Т.И.— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013.— 345 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/26798>

2. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом (сборник руководящих документов МПС РФ, 2014). - Екатеринбург: ИД УралЮрИздат, 2014. - 264 с.

3. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) Действует с 1 ноября 1951 года с измен.и дополнениями на 1 июля 2013 г.- Екатеринбург: УралЮрИздат, 2013.-338 с [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

[http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?STRUCTURE\\_ID=704&layer\\_id=5104&refererLayerId=5103&id=6235](http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?STRUCTURE_ID=704&layer_id=5104&refererLayerId=5103&id=6235)

4. Прейскурант №10-01 Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами. Тарифное руководство №1. Утверждено Постан. ФЭК РФ от 17.06. 2003 №47-т/5 в ред. Приказа ФСТ РФ от 12.03.2014 №52-т/1,с изм., внесенными Приказом ФСТ РФ от 24.12.2013 №252т/1 Екатеринбург.: УралЮрИздат, 2014. - 291 с [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

[http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?STRUCTURE\\_ID=704&layer\\_id=5104&refererLayerId=5103&id=6188](http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?STRUCTURE_ID=704&layer_id=5104&refererLayerId=5103&id=6188)

5. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» - [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

[http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?STRUCTURE\\_ID=704&layer\\_id=5104&refererLayerId=5103&id=3979](http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?STRUCTURE_ID=704&layer_id=5104&refererLayerId=5103&id=3979)

6. Устав железнодорожного транспорта РФ.ФЗ от 10.01.2003 № 18-ФЗ в ред. ФЗ от 06.04.2015 №81 (с изменениями от 07.07.2003 г., 04.12.2006 г.,

26.06.2007 г., 08.11.2007 г., 23.07.2008 г., 2013 г.) - ФЗ.- Екатеринбург.: УралЮрИздат,2016.-76с.

7. Технологическая карта безопасного производства работ приемосдатчика груза и багажа. Утв. Распор. О «РЖД» от 09.12.2014 №2898р.- Екатеринбург.: УралЮрИздат,2015.- 48с.

*Дополнительные источники:*

1. Инструкция по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО РЖД. Утв. Расп. ОАО РЖД от 01.03.07 № 333р в редакции Распоряжения ОАО РЖД от 25.10.2013 №2292р.- Екатеринбург: ИД «УралЮрИздат», 2014. 160 с.

2. Типовая должностная инструкция приемосдатчика груза и багажа ОАО «РЖД». Распоряжение ОАО «РЖД» от 15 февраля 2005 г. № 198р-[ссылка К+](#)

3. Перечень уполномоченных представителей ОАО РЖД, в функциональные обязанности которых входит выполнение коммерческих операций, связанных с перевозкой грузов железнодорожным транспортом. Утв. Приказом ОАО РЖД от 12.01. 2006 №2 в редакции приказа ОАО РЖД от 20.02.2013 № 11.-[ссылка](#)

4. Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах. – Утверждены МПС России от 27.05.03г. № ЦМ-943.-[ссылка](#)

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями	демонстрация заполнения перевозочных документов; использование программного обеспечения для оформления перевозки	экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе проведения практических занятий, устного опроса)
ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов	определение условий перевозки грузов; обоснование выбора средств и способов крепления грузов; определение характера опасности перевозимых грузов; обоснование выбора вида транспорта и способов доставки грузов	экспертная оценка Деятельности (на практике, в ходе проведения практических занятий, устного опроса)
ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	определение мероприятий по предупреждению несохранных перевозок; выполнение анализа причин несохранных перевозок; демонстрация навыков пользования документами, регулирующими взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе проведения практических занятий, устного опроса)