

Новосибирский техникум железнодорожного транспорта -  
структурное подразделение федерального государственного бюджетного  
учреждения высшего образования  
«Сибирский государственный университет путей сообщения»

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ 04 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих,  
должностям служащих»  
«Составитель поездов»**

**для специальности  
23.02.01 Организация перевозок и управление  
на транспорте (по видам)**

СОГЛАСОВАНО:

Начальник производственно -  
технического отдела станции  
Инская

  
Н.С. Николаи  
«30» августа 2023 г.



Заместитель директора  
по учебной-производственной работе



А.А. Сальников

30 августа 2023 г.

Программа предназначена для получения обучающимися специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) рабочей профессии, предусмотренной ФГОС – составитель поездов (согласно профессионального стандарта - составитель поездов, кондуктор грузовых поездов)

Организация-разработчик:

Новосибирский техникум железнодорожного транспорта – структурное подразделение федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения»

Разработчик:

Фомичев Д.В., преподаватель высшей категории



Рекомендована цикловой комиссией специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)  
Заседание ЦК № 1 от 30 августа 2023 г.

Председатель ЦК Дудченко В.А.



Согласовано:

И.о. заведующей библиотекой Паничева Е.М.



## **СОДЕРЖАНИЕ**

1. Общая характеристика рабочей программы	4
2. Характеристика профессиональной деятельности	12
3. Структура и содержание профессионального модуля	15
4. Условия реализации рабочей программы	18
5. Контроль и оценка результатов освоения	20

# 1 Общая характеристика рабочей программы

## 1.1 Нормативно-правовые основания для разработки программы

Нормативно-правовую основу разработки программы составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования утв. приказом Минобрнауки России от 18.07.2013 № 291;
- Профессиональный стандарт «Составитель поездов, кондуктор грузовых поездов», утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 19.03.2015 г. № 170н.

## 1.2 Цели и задачи практики

Формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках профессионального модуля ПМ.04 «Составитель поездов» по основным видам профессиональной деятельности, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» и необходимых для последующего освоения общих и профессиональных компетенций по избранной профессии.

С целью овладения видами профессиональной деятельности обучающийся в ходе освоения рабочей профессии должен иметь первичные практические навыки и умения по выполнению работ по руководству движением локомотива, организации согласованности действий рабочих, участвующих в производстве маневровой работы, а также теоретические знания в области обеспечения безопасности движения поездов при организации маневровой работы.

В результате прохождения практики по видам профессиональной деятельности обучающийся должен уметь:

ВПД	Требования к умениям
Составитель поездов	<ul style="list-style-type: none"><li>– организация правильной расстановки рабочих, участвующих в производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодетельных районах железнодорожного транспорта общего пользования;</li><li>– организация согласованности действий рабочих, участвующих в производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодетельных районах железнодорожного транспорта общего пользования;</li><li>– руководство движением локомотива, выполняющего маневровую работу в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодетельных районах железнодорожного транспорта общего пользования;</li><li>– использование носимой радиостанции и двусторонней парковой связи</li></ul>

	<p>для организации маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— обеспечение безопасности движения поездов при организации маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования;</li> <li>— ознакомление с изменением плана маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования рабочих, участвующих в ее производстве.</li> </ul>
--	--

### 1.3 Требования к обучающемуся

Практика для освоения рабочей профессии проводится по окончании 6 семестра на основании приказа по учебной части. К практике допускаются обучающиеся мужского пола не моложе 18 лет полностью освоившие программу теоретического обучения на данный период и не имеющие академических задолженностей.

Требования к обучающемуся на получение рабочей профессии «Составитель поездов» определены профессиональным стандартом по данной профессии, которые приведены в таблице 1.

Таблица 1 - Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
Е	Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования	4	Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий рабочих, участвующих в производстве маневровой работы	Е/01.4	4
			Расформирование и формирование составов, групп вагонов	Е/02.4	
			Выполнение маневровой работы по отцепке и прицепке вагонов к поездам	Е/03.4	
			Выполнение работ при маневровых передвижениях составов, групп вагонов	Е/04.4	
			Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок	Е/05.4	

## 1.4 Характеристика обобщенных трудовых функций для квалификации 4 уровня кода Е

### 1.4.1 Трудовая функция подуровня Е/01.4

Трудовые действия	Организация правильной расстановки рабочих, участвующих в производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	Организация согласованности действий рабочих, участвующих в производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	Руководство движением локомотива, выполняющего маневровую работу в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	Использование носимой радиостанции и двусторонней парковой связи для организации маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	Обеспечение безопасности движения поездов при организации маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	Ознакомление с изменением плана маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования рабочих, участвующих в ее производстве
Необходимые умения	Применять действующие методики при пользовании носимой радиостанцией и устройствами двусторонней парковой связи в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	Применять действующие методики при расстановке рабочих, участвующих в производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	Применять действующие методики при планировании выполнения маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	Применять действующие методики при обеспечении безопасности движения поездов при организации маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
Необходимые знания	Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ
	Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ
	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ
	Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования
	Правила перевозок груза железнодорожным транспортом в объеме, необходимом для выполнения работ
	Устройство автосцепки и общие сведения о конструкции вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ

	Устройство тормозных башмаков, средств закрепления и правила их применения
	Устройство и правила перевода стрелок в объеме, необходимом для выполнения работ
	План формирования поездов
	Устройство и правила пользования носимых радиостанций в объеме, необходимом для выполнения работ
	Регламент служебных переговоров
	Правила по охране труда в пределах выполняемых работ
	Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила применения средств индивидуальной защиты
	Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ
	Требования, предъявляемые к рациональной организации труда

#### 1.4.2 Трудовая функция подуровня Е/02.4

Трудовые действия	Расформирование и формирование составов, групп вагонов на вытяжном пути железнодорожной станции при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	Подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	Уборка вагонов с погрузочно-разгрузочных и других специализированных путей при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	Перестановка вагонов и составов с одного пути на другой, из парка в парк при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	Проверка свободности стрелочных переводов от подвижного состава при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
Необходимые умения	Применять действующие методики по производству с особой осторожностью маневровой работы с грузовыми вагонами, занятыми людьми, загруженными негабаритными и опасными грузами, при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	Применять действующие методики по переводу и запиранию нецентрализованных стрелок при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	Применять действующие методики по проверке свободности стрелочных переводов от подвижного состава при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	Применять действующие методики по расформированию, формированию поездов при производстве маневровой работы в

	напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
Необходимые знания	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ
	Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ
	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ
	Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования
	Правила перевозок груза железнодорожным транспортом
	Устройство автосцепки и общие сведения о конструкции вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ
	Устройство тормозных башмаков, средств закрепления и правила их применения
	Устройство и правила перевода стрелок в объеме, необходимом для выполнения работ
	План формирования поездов
	Устройство и правила пользования носимых радиостанций в объеме, необходимом для выполнения работ
	Регламент служебных переговоров
	Правила по охране труда в пределах выполняемых работ
	Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила применения средств индивидуальной защиты
Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ	
Требования, предъявляемые к рациональной организации труда	

### 1.4.3 Трудовая функция подуровня Е/03.4

Трудовые действия	Прицепка вагонов к поездам при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	Отцепка вагонов от поездов при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	Сообщение ответственным работникам о выполнении маневровой работы и готовности поезда к отправлению при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
Необходимые умения	Применять действующие методики по выполнению операций по прицепке вагонов к поездам при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	Применять действующие методики по выполнению операций по отцепке вагонов от поездов при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	Применять действующие методики по проверке надежности сцепления



	вагонов между собой и локомотивом при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	Применять действующие методики по ведению служебных переговоров по установленному регламенту при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
Необходимые знания	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ
	Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ
	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ
	Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования
	Правила перевозок груза железнодорожным транспортом в объеме, необходимом для выполнения работ
	Устройство автосцепки и общие сведения о конструкции вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ
	Устройство тормозных башмаков, средств закрепления и правила их применения
	Устройство и правила перевода стрелок в объеме, необходимом для выполнения работ
	План формирования поездов
	Устройство и правила пользования носимых радиостанций в объеме, необходимом для выполнения работ
	Регламент служебных переговоров
	Правила по охране труда в пределах выполняемых работ
	Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила применения средств индивидуальной защиты
	Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ
Требования, предъявляемые к рациональной организации труда	

#### 1.4.4 Трудовая функция подуровня Е/04.4

Трудовые действия	Участие в опробовании автоматических тормозов поезда при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	Закрепление составов, групп вагонов установленными средствами закрепления при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	Снятие установленных средств закрепления с составов, групп вагонов при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	Перевод нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочными постов, при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования

	Перевод централизованных стрелок, переданных на местное управление, при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
Необходимые умения	Применять действующие методики по выполнению операций по опробованию автоматических тормозов грузового поезда при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	Применять действующие методики по закреплению составов, групп вагонов установленными средствами закрепления при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	Применять действующие методики по снятию установленных средств закрепления из-под составов, групп вагонов при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	Применять действующие методики по переводу нецентрализованных стрелок при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	Применять действующие методики по переводу централизованных стрелок, переданных на местное управление, при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
Необходимые знания	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ
	Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ
	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ
	Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования
	Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом в объеме, необходимом для выполнения работ
	Устройство автосцепки и общие сведения о конструкции вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ
	Устройство тормозных башмаков, средств закрепления и правила их применения
	Устройство и правила перевода стрелок в объеме, необходимом для выполнения работ
	План формирования поездов
	Устройство и правила пользования носимых радиостанций в объеме, необходимом для выполнения работ
	Регламент служебных переговоров
	Правила по охране труда в пределах выполняемых работ
	Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила применения средств индивидуальной защиты
Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ	
Требования, предъявляемые к рациональной организации труда	

#### 1.4.5 Трудовая функция подуровня Е/05.4

Трудовые действия	<p>Регулирование скорости надвига в процессе роспуска составов с сортировочных горок в зависимости от степени заполнения сортировочных железнодорожных путей, условий прохода отцепов в стрелочной зоне и на подгорочных железнодорожных путях, величины отцепов, чередования назначения отцепов, ходовых качества грузовых вагонов, веса отцепа</p>
	<p>Производство маневровой работы с грузовыми вагонами, занятыми людьми или загруженными опасными грузами, при работе в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования</p>
	<p>Закрепление и ограждение составов и грузовых вагонов установленными средствами закрепления при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования</p>
	<p>Снятие из-под составов и вагонов установленных средств закрепления при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования</p>
	<p>Ведение служебных переговоров с дежурным по железнодорожной станции и машинистом маневрового локомотива о закреплении составов и вагонов установленными средствами закрепления при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования</p>
	<p>Производство маневровой работы по осаживанию и соединению вагонов с противоположной стороны железнодорожных путей сортировочного парка при работе в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования</p>
Необходимые умения	<p>Применять действующие методики при регулировании скорости надвига в процессе роспуска составов с сортировочных горок в зависимости от веса отцепов и ходовых качеств вагонов</p>
	<p>Применять действующие методики при закреплении составов, групп вагонов установленными средствами закрепления при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования</p>
	<p>Применять действующие методики при снятии установленных средств закрепления с состава, группы вагонов при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования</p>
	<p>Применять действующие методики при производстве маневровой работы с вагонами, занятыми людьми или загруженными опасными грузами</p>
	<p>Применять действующие методики при обеспечении безопасности движения вагонов и подвижного состава при роспуске составов с сортировочных горок</p>
Необходимые знания	<p>Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями, в объеме необходимом для выполнения работ</p>
	<p>Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ</p>
	<p>Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ</p>

	Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования
	Устройство автосцепки и общие сведения о конструкции вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ
	Устройство тормозных башмаков, средств закрепления и правила их применения
	Устройство и правила перевода стрелок в объеме, необходимом для выполнения работ
	План формирования поездов
	Устройство и правила пользования носимых радиостанций в объеме, необходимом для выполнения работ
	Регламент служебных переговоров
	Правила по охране труда в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила применения средств индивидуальной защиты
	Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ
	Требования, предъявляемые к рациональной организации труда

## **2 Характеристика профессиональной деятельности обучающегося и требования к результатам освоения**

### **2.1 Характеристика профессиональной деятельности обучающегося**

Область профессиональной деятельности выпускника определена выполнением работ по обеспечению правильной расстановки и согласованности действий рабочих, участвующих в производстве маневровой работы, расформированию и формированию составов, групп вагонов, выполнением маневровой работы по отцепке и прицепке вагонов к поездам, расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок. Получение первичных навыков и умений поездов обучающиеся получают при прохождении учебной практики в НТЖТ.

Получение специальных навыков и умений по выполнению профессиональных компетенций ПК 2.2, требований профессионального стандарта и программы подготовки на рабочую профессию «Составитель поездов» обеспечивается прохождением практики на полигоне НТЖТ и в лаборатории «Управление движением» специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

Теоретическая подготовка обучающегося обеспечивается изучением учебного материала дисциплин и тем профессиональных модулей на момент окончания 3 курса (таблица сравнения 2.1).

Таблица 2.1 Соответствие объёма теоретической и практической подготовки обучающихся очной формы обучения

№ п/п	Курсы, дисциплины	Часы по программе проф. подготовки	Дисциплины и темы проф. модулей	Часы по учебному плану
<b>ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ</b>				
1	Основы экономических знаний	4	Дополнительные консультативные занятия	4
2	Основы российского законодательства	4	Дополнительные консультативные занятия	4
3	Общий курс железных дорог	12	Станции и узлы	384
4	Охрана труда	22	Охрана труда	93
5	Гражданская оборона	4	Безопасность жизнедеятельности	102
<b>СПЕЦИАЛЬНЫЙ КУРС</b>				
1	Организация работы железнодорожной станции	32	Организация движения	201
2	ПТЭ, инструкции и безопасность движения	26	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения	309
<b>ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ</b>				
	Производственное обучение на рабочем месте	80	Практика по профилю специальности	180

Объектами профессиональной деятельности и последующего повышения квалификации являются базовые предприятия вагонного комплекса Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры, которые занимаются производственной деятельностью по ремонту и обслуживанию вагонов, которыми являются:

- станция Инская;
- станция Новосибирск-Главный.

## 2.2 Требования к результатам освоения рабочей программы практики

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессии (ВПД) «Выполнение работ по рабочей профессии «Составитель поездов», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями.

Таблица 2.2 - Профессиональные и общие компетенции

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.2.	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество

ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

### 3 Структура и содержание профессионального модуля

#### 3.1 Тематический план профессионального модуля

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание		Объем часов
1	2		3
Организация работы сигналиста ПМ 04			<b>180</b>
<b>Тема 1 Технология выполнения работ</b>	<b>№ п/п</b>	<b>Содержание</b>	<b>30</b>
	1	Устройство стрелочных переводов	4
	2	Закрепление подвижного состава	10
	3	Порядок приема и сдачи дежурства	4
	4	Особенности работы сигналиста в зимний период	6
	5	Порядок действий сигналиста в аварийных и нестандартных ситуациях	6
<b>Тема 2 Грузовые перевозки</b>	<b>Содержание</b>		<b>15</b>
	6	Классификация опасных грузов. Знаки опасности.	5
	7	Основные свойства опасных грузов.	5
	8	Порядок действий при возникновении опасной ситуации с опасными грузами	5
<b>Тема 3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.</b>	<b>Содержание</b>		<b>79</b>
	9	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Утверждены Приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250.	25
		Разделы I, II Раздел III пункты 12-29.	4
		Раздел V пункты 45,46,52,53, 63, 66.	4
		Раздел VI пункты 71-72,74-81, 83, 91.	4
		Раздел VII пункты 102-104,107.	4
		Раздел VIII пункты 118,121,123,128.	4
		Раздел IX пункты 130-132,138,140,143-146,157.	5
	Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федера-	14	

	10	ции. Приложение № 1 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Пункты 1-7, 14, 40-53	3
		Пункты 59-66	3
		Пункты 79-81	2
		Пункты 88-92	2
		Пункты 96-117	2
		Пункты 118-128 для участков, где применяются семафоры	2
	11	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Приложение № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.	40
Приложение № 2 к ПТЭ пункты 1-2, 4-7, 9, 15, 21-32, 34-38, 44, 63		12	
Приложения № 9, 10, 11, 12, 16 к ИДП.		22	
Приложение № 20 к ИДП пункты 1-5, 14-18, 19-22		6	
<b>Тема 4. Инструкции, нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов</b>		<b>Содержание</b>	<b>26</b>
	12	Методические указания «Регламент оперативных действий работников хозяйства перевозок, связанных с движением поездов и маневровой работой, в аварийных и нестандартных ситуациях» от 20.12.2016 г. № 261р	4
	13	Об утверждении порядка действий участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Приказ Минтранса № 94 от 26.06.2008 г.	2
	14	О мерах по предотвращению случаев самопроизвольного ухода подвижного состава 99р от 24.01.2007 г.	4
	15	«Правила учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков в подразделениях Центральной дирекции управления движением ЦД-161р от 28.07.2021г.	4
	16	Инструкция по эксплуатации средств маневровой и горочной радиосвязи, устройств двусторонней парковой связи ЦШ-603 от 06.10.1998 г.	4
	17	Об установлении форм передачи приказов на увеличение норм закрепления подвижного состава при штормовом предупреждении З-СибД-147/р от 11.06.2014 г.	4
	18	Инструкция по организации движения и производству маневровой работы на станционных путях, оборудованных упорами тормозными стационарными (УТС-380) 19.12.2016 г. № 2582р	4



<b>Тема 5. Анализ безопасности движения в хозяйстве перевозок</b>	19	<b>Содержание</b>	<b>10</b>	
		Изучение распространённых ошибок при закреплении подвижного состава. Анализ телеграмм по безопасности движения.	10	
<b>Тема 6. Охрана труда</b>		<b>Содержание</b>	<b>16</b>	
		20	Распоряжение ОАО "РЖД" от 17.11.2015 N 2705р "Об утверждении Инструкции по охране труда для составителя поездов железнодорожной станции ОАО "РЖД"	6
		21	Анализ телеграмм по охране труда.	10
<b>Экзамен квалификационный</b>			<b>4</b>	

## **4 Условия реализации рабочей программы**

### **4.1. Требования к минимальному материально - техническому обеспечению**

Реализация программы модуля предполагает наличие стрелочного перевода, упора тормозного стационарного (УТС-380), тормозных башмаков.

Оборудование лаборатории «Управление движением» и рабочих мест кабинета:

- переносная радиостанция;
- тренажёр дежурного по железнодорожной станции.

Технические средства обучения:

- вагоны железнодорожные;
- тормозные башмаки;
- УТС-380;
- курбель;
- сигнальные флажки;
- петарды;
- навесной замок;
- пост электрической централизации;
- парковая связь;
- специальная вилка для укладки тормозных башмаков;
- специальная вилка для расцепки вагонов.

### **4.2 Информационное обеспечение обучения**

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

#### **Основные источники**

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (ПТЭ ЖД с Приложениями № 1 - ИСИ, № 2 - ИДП, № 3). Утверждены Приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250.- Екатеринбург:ТД УралЮрИздат.2022-528 с.

#### **Дополнительная литература**

1. Пашкевич М.Н. Изучение правил технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017.— 108 с. Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/40/39299/>

#### **Интернет-ресурсы**

1. Железнодорожный транспорт (журнал). <http://www.zdt-magazine.ru/>
2. Официальный сайт ОАО РЖД [www.rzd.ru/](http://www.rzd.ru/)

### **4.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса**

В учебном процессе в подготовке по профессиональному модулю участвуют педагогические работники, имеющие высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого профессионального модуля, опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы, а также проходящие стажировку в профильных организациях не реже одного раза в три года.

### **5 Контроль и оценка результатов производственного обучения**

Контроль и оценка результатов освоения рабочей профессии осуществляется руководителем от организации производственного обучения, а итогом является - защита квалификационного экзамена.

По итогам производственного обучения каждый обучающийся должен уметь выполнять работы, предусмотренные квалификационной характеристикой указанные в п.1.4 в соответствии с техническими условиями и нормами, установленными на предприятии.

По итогам теоретического и производственного обучения, обучающиеся допускаются к сдаче квалификационного экзамена по предметам:

1. Технология выполнения работ.
2. ПТЭ, инструкции и безопасность движения.
3. Охрана труда.

Успешно сдавшим квалификационный экзамен, выдается свидетельство установленного образца (ф. КУ-147) с присвоением профессии слесарь по ремонту подвижного состава (вагонов).

#### **Перечень вопросов к квалификационному экзамену**

1. Перечислите, действия работников транспорта при обнаружении опасного места или угрозе безопасности движения и жизни людей.
2. Перечислите случаи проведения полного опробования автотормозов.
3. Укажите порядок постановки в поезд порожних транспортеров.
4. Перечислите случаи применения формулы 1 при закреплении подвижного состава.
5. Назовите правила нахождения на железнодорожных путях. Поясните порядок перехода через переходную площадку вагона.
6. Назовите обязанности руководителя маневров.
7. Поясните правила перевода централизованной стрелки вручную.
8. Укажите порядок формирования хоппер-дозаторных вертушек.
9. Перечислите случаи применения формулы 2 при закреплении подвижного состава.
10. Перечислите обязанности составителя поездов при приёме дежурства.

11. Перечислите случаи, где производится сокращённое опробование автотормозов.
12. Объясните порядок перевода ручной стрелки.
13. Укажите порядок формирования поездов с взрывчатым материалом.
14. Поясните, чем отличается пригласительный сигнал, от разрешающего маневрового сигнала.
15. Перечислите виды инструктажей по охране труда.
16. Укажите величину ширины рельсовой колеи и как она измеряется.
17. Поясните порядок отправления восстановительного поезда или вспомогательного локомотива на перегон.
18. Укажите обязанности руководителя маневров при движении вагонами вперед.
19. Назовите ручные и звуковые сигналы при маневрах.
20. Опишите порядок действия работников станции при обнаружении оборвавшегося контактного провода.
21. Перечислите неисправности стрелочного перевода, при которых запрещена его эксплуатация.
22. Укажите главное требование перед оставлением на станционных путях составов поездов, групп или одиночных вагонов.
23. Поясните порядок формирования поезда с вагонами, загруженными грузами боковой и нижней негабаритности.
24. Поясните, каким огнем сигнализирует заградительный светофор, его окраска и назначение.
25. Назовите порядок проезда составителя поездов на специальной подножке вагона в обычных условиях, у высоких платформ, у ворот и других опасных местах.
26. Назовите основные сигнальные цвета, применяемые на транспорте и их назначение. Поясните, что означает пригласительный сигнал.
27. Опишите порядок оставления вагонов хвостовой части поезда "на месте".
28. Поясните порядок постановки в поезд машин тяжёлого типа и кранов на железнодорожном ходу.
29. Укажите обозначение недействующих светофоров. Назовите сигналы тревоги.
30. Объясните, как обеспечить личную безопасность при укладке тормозных башмаков под движущийся вагон.
31. Перечислите неисправности колесных пар, при которых запрещена их эксплуатация.
32. Укажите, что является разрешением на выезд маневрового состава за границу станции на однопутном и по неправильному пути на двухпутном перегоне.
33. Перечислите, какие вагоны разрешено ставить в поезд в качестве прикрытия.
34. Поясните, что означает сигнал "Начало опасного места", его окраска и каким образом его проследовать маневровым составом.
35. Опишите порядок действия работников станции при обнаружении оборвавшегося контактного провода.

36. Укажите допускаемую разницу между продольными осями автосцепки.
37. Поясните, что должен предусматривать принятый план маневровой работы на станции.
38. Опишите порядок постановки в поезд локомотивов в недействующем состоянии.
39. Объясните, каким образом ограждается подвижной состав на станционных путях.
40. Опишите порядок наложения жгута при кровотечении.
41. Поясните, что является границей станции на однопутных и двухпутных перегонах.
42. Объясните, как ограждается внезапно возникшее препятствие на станции.
43. Поясните порядок постановки вагонов с взрывчатым материалом в поезд.
44. Поясните, как обозначается хвост грузового и пассажирского поезда днем и ночью.
45. Опишите порядок перехода пути, занятого подвижным составом.
46. Поясните, что устанавливает и из каких разделов состоит ТРА станции.
47. Перечислите требования к маневровой радиосвязи. Приведите пример регламента переговоров составителя поездов при закреплении.
48. Опишите порядок постановки в поезд вагонов, загруженных сверхгабаритным грузом.
49. Перечислите звуковые сигналы при движении поездов.
50. Поясните порядок проведения целевого инструктажа.
51. Укажите, кто является руководителем маневров на станции. Перечислите обязанности руководителя маневров.
52. Поясните особенность выезда на стрелки при неполностью использованном маршруте.
53. Укажите порядок пересылки хоппер-дозаторов без сопровождения.
54. Поясните, как сигнализируется освещаемый и неосвещаемый стрелочные указатели на стрелках с ручным приводом.
55. Перечислите случаи проведения вводного инструктажа.
56. Укажите, что проверяется при полном и сокращенном опробовании автотормозов.
57. Поясните, в каком документе приведены нормы прикрытия вагонов. Расшифруйте формулу прикрытия «3/0-0-3-1».
58. Объясните, что означает понятие «поезд людской».
59. Поясните ограждение поезда при вынужденной остановке на перегоне.
60. Опишите порядок проезда составителя поездов при движении вагонами вперед.
61. Назовите допускаемые скорости движения при маневрах.
62. Перечислите основные обязанности руководителя маневров.
63. Поясните, кто несет ответственность за сцепление вагонов в составе поезда и при производстве маневровой работы.
64. Поясните, как сигнализируются маневровые локомотивы днем и ночью.
65. Опишите порядок очистки централизованных и нецентрализованных стрелок.

66. Укажите вагоны, которые нельзя ставить в поезд.
67. Перечислите обязанности руководителя маневров перед началом работы.
68. Объясните порядок закрепления вагонов, поданных под выгрузку.
69. Поясните, как подать сигналы «вперёд», «тише», «стой» флажком и звуком.
70. Опишите первую доврачебную помощь при ушибах, вывихах, переломах.
71. Перечислите основные принципы, учитываемые при формировании поезда.
72. Поясните, где указаны нормы закрепления вагонов, стоящих на путях станции.
73. Поясните порядок производства маневровой работы в местах производства грузовых операций.
74. Укажите порядок приема поездов на свободные участки станционных путей.
75. Поясните порядок перевода ручной стрелки.
76. Поясните, как по внешним признакам определить, что автотормоза вагона не включены.
77. Объясните порядок производства маневров с вагонами, стоящими более суток.
78. Перечислите, что относится к коммерческим неисправностям.
79. Укажите, кто дает разрешение на производство маневров на приемо-отправочных путях.
80. Перечислите, какие сигнальные принадлежности должен иметь при себе составитель поездов.
81. Поясните, кто отвечает за правильность формирования поезда.
82. Поясните, какая информация указывается в перевозочных документах при перевозке груза «ВМ».
83. Объясните, какие вагоны допускается подавать под погрузку грузов с "ВМ".
84. Укажите расстояния между осями путей на перегонах и станциях.
85. Назовите дополнительные меры безопасности при неблагоприятных условиях погоды.
86. Перечислите случаи выдачи письменных предупреждений.
87. Поясните, кто и каким образом оповещает руководителя маневров о предстоящей работе с поездом, в составе которого имеются вагоны с "ВМ".
88. Укажите надписи, наносимые на подвижной состав.
89. Объясните порядок постановки дрезин в поезд.
90. Поясните особенности работы составительской бригады при работе в местах производства путевых работ, пересечении переездов.
91. Поясните порядок полного опробования автотормозов и его оформление.
92. Укажите, какие вагоны и грузы запрещено распускать методом толчков или с горки.
93. Поясните особенности производства маневров при плохой видимости и действия составителя поездов в случае отказа в работе переносной радиостанции.
94. Объясните порядок закрепления вагонов и составов на станционных путях и порядок пользования тормозными башмаками.
95. Укажите вид и содержание инструктажа при вступлении на дежурство, требования к спецодежде составителя поездов.

96. Поясните порядок сокращенного опробования автотормозов и его оформление.
97. Перечислите обязанности руководителя маневров в процессе работы.
98. Приведите регламент переговоров при проезде запрещающего маневрового сигнала вагонами вперед.
99. Поясните особенности работы в зимних условиях.
100. Перечислите факторы, влияющие на степень поражения электротоком.