

**Экспертное заключение на фонд оценочных средств Регионального
этапа Всероссийской олимпиады профессионального мастерства по
укрупненной группе специальностей СПО (далее УГС СПО)
23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта**

Представленный фонд оценочных средств (далее ФОС) представляет собой комплекс методических и оценочных материалов, предназначенных для определения уровня сформированности компетенций участников регионального этапа Всероссийской олимпиады профессионального мастерства, обучающихся по специальностям среднего профессионального образования (далее - Олимпиада) по УГС 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта

Рецензируемый ФОС разработан преподавателями Новосибирского техникума железнодорожного транспорта в соответствии со следующими документами:

Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;

Примерным порядком организации и проведения заключительного этапа Всероссийской олимпиады профессионального мастерства и Регламентом организации и проведения Всероссийской олимпиады профессионального мастерства обучающихся по специальностям среднего профессионального образования (далее – Регламент), утвержденными Минобрнауки России 08.11.2019;

Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. № 388 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог;

Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. № 376 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам);

Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от «3» декабря 2015 г. № 977н Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах» Код профессионального стандарта: 17.023, Дата введения: 2016-01-23. Область профессиональной деятельности: Транспорт;-Приказа Министерства труда и социальной защиты РФ от 19 мая 2014 г. N 321н Об утверждении профессионального стандарта «Работник по управлению и обслуживанию локомотива». Вид профессиональной

деятельности: Руководство движением поездов, производством маневровой работы на отдельных пунктах.

ФОС является неотъемлемой частью методического обеспечения процедуры проведения Олимпиады, входит в состав комплекта документов организационно-методического обеспечения проведения Олимпиады.

ФОС предназначен для определения результатов участников, выявления победителя Олимпиады (первое место) и призеров (второе и третье места); определения победителей в дополнительных номинациях и представляет собой контрольные задания, а также описания форм и процедур, предназначенных для определения уровня сформированности компетенций участников олимпиады.

Структурно ФОС имеет следующие разделы:

спецификация фонда оценочных средств;

паспорт практического задания «Перевод профессионального текста»; паспорт практического задания «Задание по организации работы коллектива»;

-паспорт практического задания инвариантной части практического задания II уровня;

-паспорт практического задания вариативной части практического задания II уровня;

-оценочные средства (демоверсии, включающие инструкции по выполнению);

-ведомости оценок результатов выполнения участником практических заданий;

-методические материалы.

Рецензируемый фонд оценочных средств регионального этапа олимпиады представлен заданиями двух уровней:

-задания I уровня сформированы в соответствии с общими и профессиональными компетенциями специальностей среднего профессионального образования;

-задания II уровня сформированы в соответствии с общими и профессиональными компетенциями специальностей укрупненной группы специальностей СПО.

Задания I уровня состоят из тестового задания и практических задач.

Задания II уровня подразделяются на инвариантную и вариативную части. Инвариантная часть заданий II уровня сформирована в соответствии с общими и профессиональными компетенциями специальностей УГС, умениями и практическим опытом, которые являются общими для всех специальностей, входящих в УГС.

Инвариантная часть заданий II уровня представляет собой профессиональное комплексное задание, направленное на демонстрацию знаний, умений, опыта в соответствии с видами профессиональной деятельности. ФОС содержит подробное описание системы оценивания выполнения заданий, условия выполнения заданий, необходимого материально-технического обеспечения, что позволяет в полной мере оценить

уровень сформированности общих и профессиональных компетенций участников и определить результаты Олимпиады.

Задания четко сформулированы, посильны для выполнения участниками Олимпиады, показывают объем приобретенных навыков и умений, а также объем продуктивно усвоенного материала.

В каждом разделе ФОС указана методическая задача вида оценочного средства и критерии оценки.

Содержание и уровень сложности предлагаемых участникам заданий соответствуют федеральным государственным образовательным стандартам СПО, учитывают основные положения соответствующих профессиональных стандартов, требования работодателей к специалистам среднего звена.

Представленный ФОС соответствует нормативным требованиям и рекомендуется к использованию при проведении регионального этапа Всероссийской олимпиады профессионального мастерства в 2020 году по УГС 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта на базе Новосибирского техникума железнодорожного транспорта - структурного подразделения СГУПС.

Эксперт:

АИИ-9   С.А. Довгань