

НТЖТ: будь уверен в себе и своем будущем!

Роман ПАВЛОВ

Трудоустройство студентов Новосибирского техникума железнодорожного транспорта после окончания образовательного учреждения составляет 100 процентов! О том, за счет каких ресурсов НТЖТ долгие годы удается удерживать первые позиции в отраслевом железнодорожном образовании, - в интервью с директором техникума Юрием Ткачуком. ▼

- Юрий Константинович, почему многие абитуриенты, учитывая сегодняшнее многообразие образовательных учреждений, делают выбор именно в пользу НТЖТ?

- Техникум гарантирует студентам качественное образование, а выпускникам - стопроцентное трудоустройство. Это главные причины, которые побуждают ребят поступать к нам. Отмечу, что основной заказчик техникума - Западно-Сибирская железная дорога, работать на которой не только почетно, но и перспективно. Кроме того, по уровню зарплат железнодорожная отрасль - одна из лидирующих в регионе. Следовательно, наши выпускники могут сразу рассчитывать на достойный уровень заработной платы и дальнейший профессиональный рост.

- Расскажите о преподавательском составе и технической базе техникума. Известно, что и педагоги, и техническое оснащение НТЖТ - одни из лучших в системе образования железных дорог страны.

- Это так. Мы традиционно входим в пятерку сильнейших отраслевых образовательных учреждений в системе РЖД. Происходит это прежде всего благодаря высокопрофессиональному преподавательскому составу. Так, 80 процентов наших педагогов имеют высшую и первую квалификационную категорию. Многие из них являются победителями сетевых конкурсов «Преподаватель года». Особенно хочу подчеркнуть, что абсолютное большинство наставников по железнодорожным специальностям помимо профильного педагогического образования имеют богатый производственный опыт. Таким образом теоретические знания педагогов дополнены практическими навыками. Это очень важно, поскольку наш профиль - качественная подготовка железнодорожников именно рабочих специальностей.

Что касается технической базы, то без ложной скромности скажу: она одна из лучших среди образовательных учреждений нашего профиля в России. В техникуме 45 учебных кабинетов и лабораторий, оснащенных всем необходимым оборудо-



**Директор техникума
Юрий Константинович Ткачук.**

ванием и компьютерами со специализированными программами. К слову, ряд этих программ разработан нашими же преподавателями.

Гордость учебного заведения - полигон, на котором студенты отрабатывают полученные знания по всем специальностям: службы движения, локомотивно-вагонное хозяйство, СЦБ. Причем условия, созданные на полигоне, не просто максимально приближены к реальному производству, а фактически таковыми и являются.

- То есть полученные в стенах техникума практические навыки студенты сразу же могут применять на предприятиях железной дороги?

- Совершенно верно. Более того, проходя практику на ЗСЖД, будущие выпускники являются не статистами, заглядывающими через плечо опытным мастерам, а работниками, полноценно участвующими в производственном процессе. А самое главное, тем более для молодых людей, только начинающих свою профессиональную деятельность - на производственной практике они уже зарабатывают деньги.

- Юрий Константинович, если выпускник НТЖТ захочет впоследствии получить высшее профильное образование, у него будет такая возможность?

- Разумеется, продолжить обучение по профильной специальности он сможет в Сибирском государственном университете путей сообщения, поступив, например, заочно и окончив его по сокращенной программе. Также отмечу, что в стенах техникума созданы все условия не только для получения высококлассного образования, но и для занятий творчеством и спортом. Независимо от формы обучения - бюджетной, платной или целевого набора от предприятий - мы гарантируем, что, поступив в НТЖТ, абитуриент может быть уверен в своем будущем в качестве востребованного профессионала.