

**Новосибирский техникум железнодорожного транспорта –
структурное подразделение федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Сибирский государственный университет путей сообщения»**

СОГЛАСОВАНО:


Главный инженер
станции Инская

 Е.А. Евтушенко
2017 г.



УТВЕРЖДАЮ:

Зам. директора НТЖТ по УПР

 А.А. Сальников
« 30 » августа 2017 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
(ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

для специальности

**23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)**

Базовая подготовка среднего профессионального образования

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) разработана на основе рабочих программ профессиональных модулей ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03 по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) для подготовки специалистов со средним профессиональным образованием.

Организация – разработчик:

Новосибирский техникум железнодорожного транспорта – структурное подразделение федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения»

Разработчик:

Дудченко В.А. - преподаватель профессионального цикла специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Рассмотрено и рекомендовано на заседании предметно-цикловой комиссии специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Протокол № 1 от 30 августа 2017г.
Председатель комиссии В.А Дудченко



СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	5
3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	8
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	12
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	14

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

1.1 Область применения рабочей программы

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК).

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке рабочих по профессии:

17.003 Оператор поста централизации, оператор сортировочной горки;

17.004 Дежурный стрелочного поста;

17.012 Составитель поездов, кондуктор грузовых поездов;

17.023 Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах;

17.033 Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза;

Программа производственной практики (по профилю специальности) раскрывает основные требования к знаниям, умениям и навыкам, которыми должен обладать выпускник в результате изучения деятельности конкретного линейного предприятия и приобретения практического опыта по основным видам профессиональной деятельности.

1.2 Цели и планируемые результаты производственной практики (по профилю специальности)

Практика по профилю специальности является этапом производственной практики, составной частью образовательного процесса и направлена на закрепление знаний и умений, полученных в процессе обучения, а также овладение системой профессиональных умений и навыков и первоначальным опытом профессиональной деятельности по специальности.

В части освоения основного вида деятельности (ВПД):

ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ПМ. 02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

ПМ.03. Организация транспортно-логистической деятельности и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

4. Выбирать транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов.

5. Учитывать порядок оформления документов при перевозке различных грузов в международном сообщении и организацию работы таможи.

Практика по профилю специальности предусматривает обеспечение готовности выпускника к выполнению профессиональных функций в соответствии с квалификационными требованиями ФГОС СПО.

1.3. Общий объем времени, предусмотренный для производственной практики (по профилю специальности) :

Общий объем времени на проведение производственной практики (по профилю специальности) определяется рабочим учебным планом и составляет 19 недель, в том числе:

ПМ.01 — 180 ч./5 нед.

ПМ.02 — 108 ч./3 нед.

ПМ.03 — 216 ч./6 нед.

ПМ.04 – 180 ч./5 нед.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы производственной практики (по профилю специальности) являются сформированные у обучающихся практические профессиональные умения в рамках профессиональных модулей по основному виду профессиональной деятельности

Код	Наименование результата обучения
ПМ.01	Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)
ПК 1.1	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками
ПК 1.2	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работе в условиях нестандартных и аварийных ситуаций
ПК 1.3	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса
ПМ.02	Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).
ПК 2.1.	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
ПК 2.2.	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
ПК 2.3.	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса
ПМ.03	Организация транспортно – логистической деятельности (по видам транспорта)
ПК 3.1.	Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями
ПК 3.2.	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов
ПК 3.3.	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой

	для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Вид и содержание работ	Объем часов
1	2	3
ПМ.01	Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) (на железнодорожном транспорте)	180
МДК.01.01 МДК.01.02 МДК.01.03	<p>Ознакомление с документами, регламентирующими работу станции</p> <p>Эксплуатационные показатели работы станции</p> <p>Ознакомление с технико-эксплуатационной характеристикой станции</p> <p>Организация приема и отправления поездов при нормальной работе устройств СЦБ</p> <p>Организация приема и отправления поездов при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций</p> <p>Изучение организации труда на рабочих местах:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оператора СТЦ; - оператора при дежурном по станции - оператора поста электрической централизации <p>Соблюдение норм охраны труда и техники безопасности, организация рабочего места.</p>	
ПМ.02	Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).	216

<p>МДК.02.01 МДК.02.02 МДК.02.03</p>	<p>Организация маневровой работы на станции Выполнение должностных обязанностей на рабочем месте оператора сортировочной горки Выполнение должностных обязанностей на рабочем месте составителя поездов Соблюдение норм охраны труда и техники безопасности, организация рабочего места</p>	
<p>ПМ.03</p>	<p align="center">Организация транспортно – логистической деятельности (по видам транспорта)</p>	<p align="center">144</p>
<p>МДК.03.01 МДК.03.02 МДК.03.03</p>	<p>Ознакомление с документами, регламентирующими коммерческую и грузовую деятельность станции Ознакомление с грузовыми районами и путями необщего пользования. Организация приема и выдачи грузов Организация маневровой работы по обслуживанию путей необщего пользования Изучение организации труда на рабочих местах: - приемосдатчика груза и багажа Соблюдение норм охраны труда и техники безопасности, организация рабочего места</p>	
<p>ПМ.04</p>	<p>Выполнение работ по одной или нескольким профессиям, должностям служащих (составитель, сигналист, приемосдатчик)</p>	

Приемосдатчик груза и багажа

Ведение учета выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза

Учет груза на местах общего пользования

Предъявление технического состояния вагонов под погрузку с последующей отметкой в журнале регистрации

Прием груза к перевозке согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза

Проведение визуального осмотра состояния весовых приборов и приведение их при необходимости в рабочее состояние для обеспечения качественного взвешивания погруженных вагонов

Оформление документов, установленных в автоматизированных системах и на бумажных носителях, при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза

Составитель

Прицепка вагонов к поездам и отцепка от поездов при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования

Расформирование и формирование составов, групп вагонов на вытяжном пути железнодорожной станции

Подача грузовых вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути на путях общего и необщего пользования

Проверка свободности стрелочных переводов от подвижного состава

Участие в опробовании автоматических тормозов групп грузовых вагонов при производстве маневровой работы

Закрепление групп грузовых вагонов установленными средствами закрепления

Использование носимой радиостанции и двусторонней парковой связи для организации маневровой работы

	<p><u>Сигналист</u> Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съемные подвижные единицы и места производства путевых работ. Наблюдение за проходящими поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ. Снятие сигналов ограждения и петард. Закрепление подвижного состава на путях общего пользования железнодорожных станций с пульта управления механизированными средствами закрепления подвижного состава или тормозными башмаками. Снятие механизированных средств закрепления и уборка тормозных башмаков перед отправлением поезда при производстве маневровой работы. Контроль за техническим состоянием механизированных средств закрепления подвижного состава и исправностью тормозных башмаков. Проверка свободности пути. Перевод курбелем централизованных стрелок. Проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки. Подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы.</p>	
Итого		684

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1 Требования к материально-техническому обеспечению

Программа производственной практики реализуется в условиях предприятия (структурных подразделений ОАО «РЖД»).

Базы практики:

Закрепление баз практик осуществляется администрацией техникума на основе прямых связей, договоров с предприятиями независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности.

Базой практики могут быть:

- Железнодорожные станции, хорошо технически оснащенные.
- Механизированные дистанции погрузо-разгрузочных работ (МЧ).
- Предприятия транспортной логистики.
- Предприятия – перевозчики.

Общие требования к подбору баз практики:

- Оснащенность современным оборудованием.
- Наличие квалифицированного персонала.
- Близкое, по возможности, территориальное расположение базовых предприятий.

Приоритетными считаются базы, предоставляющие рабочие места с оплатой труда по выполняемой работе.

Базами для прохождения практики студентов техникума являются:

- ст. Инская- внеклассная, двусторонняя сортировочная станция;
- ст. Новосибирск-Главный - пассажирская станция первого класса;
- Другие станции Новосибирского узла и ДЦС-2.

Студенты, заключившие с предприятиями индивидуальный договор (контракт) о целевой контрактной подготовке, проходят производственную практику, как правило, на этих предприятиях. Если указанные предприятия не отвечают требованиям, предъявляемым к базовым предприятиям, практика студентов может быть организована и на других предприятиях, обеспечивающих выполнение программы практики.

4.4 Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

1. Шубко В.Г. и др. Железнодорожные станции и узлы. Учебник для вузов железнодорожного транспорта. – М., Россия, 2012.- 300 с.

2. Боровикова М.С. Организация движения на железнодорожном транспорте. М.: Маршрут, 2014. – 367 с.

3. Лысенко Н.Е. Грузоведение [Электронный ресурс]: учебник/ Лысенко Н.Е., Демянкова Т.В., Каширцева Т.И.— Электрон. текстовые данные.— М.:

Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013.— 345 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/26798>

Нормативные документы

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Утверждены Приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. №286.- Екатеринбург: ИД "УралЮрИздат", 2011. - 224с.
2. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Приложение №7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, 2012.- 176 с.
3. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Приложение №8 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, 2012.-416 с.
4. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ (ЦП/485), 1997 г. в редакции Распоряжения ОАО «РЖД» от 16. 11. 2010 № 2365р. - Екатеринбург, 2011. - 112с.
5. Инструкция по составлению Техническо-распорядительных актов железнодорожных станций ОАО «РЖД», 2005 г. в редакции Распоряжения ОАО «РЖД». В ред. Распоряжений ОАО РЖД от 27.09.2010 №2013р.- Екатеринбург:УралЮрИздат, 2011.-56с.
- 6.Устав железнодорожного транспорта РФ.ФЗ от 10.01.2003 № 18-ФЗ в ред. ФЗ от 06.04.2015 №508-ФЗ.-Екатеринбург.:УралЮрИздат,2016.-76с.
7. Технологическая карта безопасного производства работ приемосдатчика груза и багажа. Утв. Распор. О «РЖД» от 09.12.2014 №2898р. - Екатеринбург.: УралЮрИздат, 2015. - 48с.
8. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом (сборник руководящих документов МПС РФ, 2014). - Екатеринбург: ИД УралЮрИздат, 2014. - 264 с.
9. Инструкция по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО РЖД. Утв. Расп. ОАО РЖД от 01.03.07 №333р в редакции Распоряжения ОАО РЖД от 25.10.2013 №2292р.- Екатеринбург:ИД УралЮрИздат, 2014. - 160 с.

Средства массовой информации:

1. «Железнодорожный транспорт» (журнал). Форма доступа: www.zdt-magazine.ru
2. «Транспорт России» (газета). Форма доступа: www.transportrussia.ru
3. Сайт Министерства транспорта Российской Федерации. Форма доступа: www.mintrans.ru

4.2 Общие требования к организации образовательного процесса

Обеспечение условий реализации практика осуществляется преподавателями профессиональных модулей специальности и закрепленными согласно приказу представителями производства, концентрированно в условиях предприятия.

В процессе практики обучающиеся обязаны:

- посещать занятия по технической учебе, организуемой для работников подразделения (станции);
- изучать организацию работы подразделений по обеспечению безопасности движения;
- получать знания по организации труда и управления производством, современной технологии, научной организации труда;
- иметь представление об использовании основных и оборотных средств.

4.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Кадровое обеспечение осуществляется преподавателями, которые имеют высшее профессиональное образование по профилю специальности, проходят обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в год.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Формы и методы контроля и оценки
Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками	Дифференцированный зачет: -наблюдение за действиями на практике; -конференция по итогам практики; -экспертная оценка. Контроль и оценка результатов освоения программы производственной практики осуществляется на основании защиты преподавателю профессионального цикла дневника и отчета по практике с учетом характеристики и оценки руководителя практикой от производства, а также на основании выполнения студентами учебно-производственных заданий.
Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работе в условиях нестандартных и аварийных ситуаций	
Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса	
Разрабатывать мероприятия по предупреждению аварий и проводить анализ причин нарушения безопасности движения.	
Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.	
Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.	
Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса	
Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями	
Обеспечивать осуществление процесса	

управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов

Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика