

**Новосибирский техникум железнодорожного транспорта –
структурное подразделение федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Сибирский государственный университет путей сообщения»**

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника Инской
дистанции пути по кадрам и
социальным вопросам

В.Ю. Барышников

_____ 2017г.



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора
по УПР

А.А. Сальников

«30» 08 _____ 2017 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПП.05.01**

**ПМ.05 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ
ПРОФЕССИЯМ РАБОЧЕГО ИЛИ ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩЕГО
профессионального модуля**

ДЕЖУРНЫЙ ПО ПЕРЕЕЗДУ

для специальности

08.02.10 Строительство железных дорог путь и путевое хозяйство

Базовая подготовка среднего профессионального образования

Рабочая программа профессионального модуля разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство и Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования (утверждено приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18.04.2013 год № 291).

Организация – разработчик:

Новосибирский техникум железнодорожного транспорта – структурное подразделение федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения»

Разработчик:

Иванова О.Б. — преподаватель дисциплин профессионального модуля

Рассмотрено и рекомендовано
На заседании предметно-цикловой комиссии
специальности 08.02.10
Протокол № 1 от 30 августа 2017 г.
Председатель комиссии Иванова О.Б.



1. Паспорт рабочей программы производственной практики	4
2. Результаты освоения рабочей программы производственной практики	6
3. Тематический план и содержание производственной практики.....	8
4. Условия реализации рабочей программы производственной практики.....	11
5. Контроль и оценка результатов освоения производственной практики	12

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог путь и путевое хозяйство в части освоения основных трудовых функций **дежурного по переезду**.

- регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта;
- контроль работы устройств на железнодорожном переезде;
- обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде.

1.2. Цели и задачи производственной практики

В период обучения на рабочую профессию обучающиеся осваивают навыки работы в качестве непосредственных исполнителей трудовых функций **дежурного по переезду** в соответствии с квалификационной характеристикой.

Формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках профессионального модуля **ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочего или должностям служащего (дежурный по переезду)** по основным видам профессиональной деятельности, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для специальности 08.02.10 Строительство железных дорог путь и путевое хозяйство и необходимых для последующего освоения общих и профессиональных компетенций по избранной профессии.

Цель производственной практики (по профилю специальности) - комплексное освоение обучающимися всех видов профессиональной деятельности по профессии среднего профессионального образования, заложенных в ФГОС СПО.

Задачи производственной практики (по профилю специальности):

- закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности обучающихся в сфере изучаемой профессии;
- формирование общих и профессиональных компетенций;
- освоение современных производственных процессов, технологий;
- адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности предприятий различных организационно-правовых форм.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

по ограждению внезапного препятствия на переезде, пропуску громоздких грузов через переезд, по встрече поездов и работы на участке в одно лицо.

уметь:

- применять методики организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта;
- применять методики по содержанию в исправном состоянии устройств на железнодорожном переезде
- применять соответствующие методики при возникновении аварийных ситуаций на железнодорожном переезде;
- пользоваться оборудованием и устройствами, установленными на железнодорожном переезде;

знать:

- устройство переезда и правила его обслуживания;
- принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов в объеме, необходимом для выполнения работ;

- принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ;
- принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ;
- правила пользования пультом управления заградительными сигналами;
- правила пользования устройствами заграждения переезда;
- правила пользования автоматическими шлагбаумами;
- правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ;
- порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ;
- правила прогона скота в объеме, необходимом для выполнения работ;
- виды основных неисправностей подвижного состава;
- виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов;
- правила технической эксплуатации железных дорог российской федерации, с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ;
- правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ;
- правила пользования средствами индивидуальной защиты;
- правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ.

1.3. Количество часов на освоение производственной практики: 36 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы производственной практики является сформированные у обучающихся практические профессиональные умения в рамках профессионального модуля *ПМ.05 ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочего или должностям служащего (дежурный по переезду)* по основному виду профессиональной деятельности Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути.

В период обучения на рабочую профессию *дежурный по переезду* обучающиеся осваивают работы дежурного по переезду в соответствии с требованиями квалификационных характеристик данных разрядов.

В результате контроля и оценки профессионального модуля осуществляется комплексная проверка освоения основных трудовых функций *дежурного по переезду* в соответствии с квалификационной характеристикой.

КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Профессия - дежурный по переезду

Характеристика работ. Обеспечение безопасного движения поездов, автомобилей и других транспортных средств на переезде. Регулирование движения по переезду всех видов транспорта. Организация в соответствии с установленным порядком пропуска большегрузных, негабаритных, тихоходных и других машин и механизмов, прогона скота. Контроль за исправной работой автоматических устройств, заградительной светофорной и звуковой сигнализаций, прожекторных установок, электроосвещения, радио» и телефонной связи и других устройств на переезде. Исправление выявленных неисправностей и нарушений в работе оборудования переезда, которые могут быть устранены силами дежурных по переезду. Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на переезде с использованием средств автоматического управления сигналами и приборами, а также ручных средств остановки поезда. Организация безопасного движения поездов и транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации, приборов управления автоматическими шлагбаумами, нарушении энергоснабжения, при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации. Ограждение переезда и подача установленных сигналов. Наблюдение за состоянием проходящих поездов; меры, принимаемые к остановке поезда в случаях обнаружения неисправностей в подвижном составе и нарушений в погрузке грузов, угрожающих безопасности движения. Обеспечение содержания переезда и железнодорожного пути в исправности и чистоте.

Должен знать: устройство переезда и правила его обслуживания; принцип действия автоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов, светофорной сигнализации, заградительных светофоров, правила пользования пультом управления заградительными сигналами, автоматическими шлагбаумами; правила дорожного движения по железнодорожному переезду; порядок регулирования движения транспортных средств по переезду; правила прогона скота; правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство; порядок ограждения переезда и действий при возникновении на переезде препятствий для движения поездов; основные неисправности подвижного состава и нарушения правил погрузки грузов, угрожающие безопасности движения поездов; инструкцию по эксплуатации железнодорожных переездов России; местную инструкцию по эксплуатации данного переезда и карточку на данный переезд; инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ; инструкцию по сигнализации; инструкцию по движению поездов и маневровой работе; правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объемах, предусмотренных для монтеров пути.

При обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными, если их максимальная суточная пропускная способность составляет до 10000 поездо-экипажей - **1-й разряд**;

при обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными, если их максимальная суточная пропускная способность составляет от 10000 до 50000 поездо-экипажей при удовлетворительной видимости или 1000 поездо-экипажей при неудовлетворительной видимости, с городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта - **2-й разряд**;

при обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными, если их максимальная суточная пропускная способность составляет от 50000 до 150000 поездо-экипажей, с городскими улицами и дорогами, имеющими регулярное автобусное движение по переезду до 8 поездо-автобусов в час - **3-й разряд**;

при обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными, если их максимальная суточная пропускная способность составляет свыше 150000 поездо-экипажей, с автомобильными дорогами 1-й и 2-й категорий, с городскими улицами и дорогами, имеющими трамвайное или троллейбусное движение или регулярное автобусное движение по переезду более 8 поездо-автобусов в час - **4-й разряд**.

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (на базе путевого полигона техникума)

Наименование разделов	Вид и содержание работ	Объем часов
1	2	3
Раздел 1		36
Тема 1.1 Инструктаж по охране труда и обеспечению безопасного производства путевых работ. Обязанности дежурного по переезду.	<p>Вводный инструктаж. Инструктаж по охране труда и обеспечению безопасного производства работ по содержанию переездов.</p> <p>Должностные обязанности дежурного по переезду. Квалификационные требования к профессии дежурный по переезду. Условия назначения на должность дежурного по переезду и предъявляемые к нему требования. Подчиненность дежурного по переезду.</p>	2
Тема 1.2 Изучение устройства и оборудования переездов.	<p>Устройство и оборудование переездов. Осмотр на обслуживаемом переезде закрепленных участков пути, переездной сигнализации, работы шлагбаумов. Техника безопасности при встрече поездов и работе на закрепленном участке.</p> <p>Инвентарь, инструмент, сигнальные принадлежности, необходимые для обеспечения безопасного пропуска поезда, автотранспорта и производства путевых работ в зоне переезда; места их хранения.</p> <p>Содержание местной инструкции по эксплуатации переезда и карточки к ней.</p> <p>Обязанности дежурного по переезду при вступлении на дежурство. Порядок приема и сдачи дежурства. Ведение «Книги приема и сдачи дежурств, осмотра устройств на переезде».</p> <p>Обязанности дежурного по переезду во время дежурства.</p> <p>Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду.</p> <p>Порядок встречи и пропуска поездов, отдельных локомотивов, путевых машин, дрезин, путевых вагончиков, путевых тележек, автотранспорта.</p> <p>Порядок пропуска через переезд тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов, тихоходных машин, необезвреженной тары, транспортных средств с превышением допустимых габаритных параметров, а также автопоездов с двумя и более прицепами.</p> <p>Порядок ограждения переезда и действий при возникновении на переезде пре-</p>	16

Наименование разделов	Вид и содержание работ		Объем часов
1	2		3
	<p>пятствий для движения поездов.</p> <p>Правила дорожного движения транспортных средств по переезду. Основные неисправности подвижного состава и нарушения правил погрузки грузов, угрожающие безопасности движения поездов.</p> <p>Правила прогона скота.</p> <p>Действия дежурного по переезду в различных ситуациях. Требования охраны труда при выполнении работ, в том числе при следовании скоростных и высокоскоростных поездов.</p> <p>Инструктажи по охране труда. Ознакомление с требованиями безопасности движения поездов и правилами по охране труда. Изучение местной инструкции по эксплуатации переезда. Осмотр места работы, устройств и оборудования переезда.</p> <p>Ознакомление с порядком приема и сдачи дежурства. Оформление записи в «Книге приема и сдачи дежурств, осмотра устройств на переезде».</p> <p>Проверка наличия и исправности сигнальных принадлежностей, инструмента, инвентаря, имущества в здании переездного поста и средств связи.</p> <p>Проверка работы автоматических устройств, заградительной светофорной и звуковой сигнализации, прожекторных установок, электроосвещения, радио- и телефонной связи и других устройств на переезде.</p> <p>Требования охраны труда при выполнении работ по содержанию переездов.</p>		
Тема 1.3 Практическое ознакомление с правилами и технологией выполнения работ дежурного по переезду	<p>Отработка действий дежурного по переезду при аварийных ситуациях:</p> <ul style="list-style-type: none"> - при возникновении на переезде неисправностей или препятствий, угрожающих безопасности движения, а также загромождении переезда свалившимся грузом или остановившимся транспортным средством; - при обрыве проводов контактной сети или линий электропередачи; - при неисправном состоянии автоматической сигнализации, приборов управления автоматическими шлагбаумами; - при ограждении мест препятствий сигналами остановки, применении петард; - при нарушении правил проезда через переезд водителями автотранспортных средств; - при отправлении поездов по неправильному пути; - при производстве путевых или строительных работ на пути вблизи переезда; 		18

Наименование разделов	Вид и содержание работ		Объем часов
1	2		3
		- при возникновении пожара, угрожающего безопасности движения на переезде (в том числе в полосе отвода).	
ИТОГО			36

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1 Требования к материально-техническому обеспечению

Для реализации профессионального модуля предусмотрено наличие учебных кабинетов: № 224 «Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути»; лаборатории №119 «Устройство железнодорожного пути» и учебного полигона, оснащенного.....

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета № 224 «Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути»:

– посадочные места по количеству обучающихся и рабочее место преподавателя.

Технические средства обучения:

– учебно-методический комплекс;

– мобильный мультимедийный комплект;

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета №119 «Устройство железнодорожного пути»:

– посадочные места по количеству обучающихся и рабочее место преподавателя;

Технические средства обучения:

– учебно-методический комплекс.

4.2 Общие требования к организации образовательного процесса

Практика проводится в течение – 1 недели в весенне-летний период после окончания теоретического обучения на 3 курсе и сдачи экзаменационной сессии.

В период обучения на рабочую профессию дежурный по переезду обучающиеся осваивают работы **дежурного по переезду** в соответствии с требованиями квалификационных характеристик.

Обучение на рабочую профессию базируется на знании теоретически изученных общепрофессиональных дисциплин, междисциплинарных курсов и дисциплин, вводимых из вариативной части (дисциплина «Техническая эксплуатация и безопасность движения» — обязательно): МДК 02.02. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути, МДК 02.03. Машины, механизмы ремонтных и строительных работ, МДК 03.01. Устройство железнодорожного пути.

Обучающиеся, выполнившие программу практики допускаются к сдаче квалификационного экзамена. При успешной сдаче квалификационного экзамена обучающиеся получают свидетельство о присвоении квалификационного **разряда** по профессии **дежурный по переезду**.

Обеспечение условий реализации практики осуществляется преподавателями курса дисциплин профессионального модуля и закрепленными согласно приказу представителями производства, концентрированно в условиях предприятия.

4.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Кадровое обеспечение осуществляется преподавателями, которые имеют высшее профессиональное образование по профилю специальности, проходят обязательную стажировку в профильных организациях не реже одного раза в год.

4.4 Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Основные трудовые функции	Формы и методы контроля и оценки
<p>Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта</p> <p>Контроль работы устройств на железнодорожном переезде</p> <p>Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде</p>	<p>Наблюдение за действиями на практике. Экспертная оценка. Квалификационный экзамен. Контроль и оценка результатов освоения программы производственной практики осуществляется на основании результатов квалификационного экзамена с учетом оценки, а также на основании выполнения студентами учебно-производственных заданий на полигоне.</p>