

**Новосибирский техникум железнодорожного транспорта –
структурное подразделение федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Сибирский государственный университет путей сообщения»**

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника Инской
дистанции пути по кадрам и
социальным вопросам



В.Ю. Барышников

_____ 2017г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора
по УПР

А.А. Сальников

_____ «30» 08 2017 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПП.05.01**

**ПМ.05 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ
ПРОФЕССИЯМ РАБОЧЕГО ИЛИ ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩЕГО**
профессионального модуля

СИГНАЛИСТ (3-й разряд)

для специальности

08.02.10 Строительство железных дорог путь и путевое хозяйство

Базовая подготовка среднего профессионального образования


Рабочая программа профессионального модуля разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство и Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования (утверждено приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18.04.2013 год № 291).

Организация – разработчик:

Новосибирский техникум железнодорожного транспорта – структурное подразделение федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения»

Разработчик:

Иванова О.Б. — преподаватель дисциплин профессионального модуля

Рассмотрено и рекомендовано
На заседании предметно-цикловой комиссии
специальности 08.02.10
Протокол № 1 от 30 августа 2017 г.
Председатель комиссии Иванова О.Б. 

1. Паспорт рабочей программы производственной практики	4
2. Результаты освоения рабочей программы производственной практики.....	6
3. Тематический план и содержание производственной практики.....	7
4. Условия реализации рабочей программы производственной практики	9
5. Контроль и оценка результатов освоения производственной практики	10

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог путь и путевое хозяйство в части освоения основных трудовых функций **сигналиста 3 разряда** в соответствии с квалификационной характеристикой.

1.2. Цели и задачи производственной практики

В период обучения на рабочую профессию обучающиеся осваивают навыки работы в качестве непосредственных исполнителей трудовых функций **сигналиста 3 разряда** в соответствии с квалификационной характеристикой.

Формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках профессионального модуля **ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочего или должностям служащего (сигналист 3 разряда)** по основным видам трудовых функций обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для специальности 08.02.10 Строительство железных дорог путь и путевое хозяйство и необходимых для последующего освоения общих и профессиональных компетенций по избранной профессии.

Цель производственной практики (по профилю специальности) - комплексное освоение обучающимися всех видов профессиональной деятельности по профессии среднего профессионального образования, заложенных в ФГОС СПО.

Задачи производственной практики (по профилю специальности):

- закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности обучающихся в сфере изучаемой профессии;
- формирование общих и профессиональных компетенций;
- освоение современных производственных процессов, технологий;
- адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности предприятий различных организационно-правовых форм.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- порядка пользования ручными и звуковыми сигналами;
- обеспечения безопасности движения поездов при производстве путевых работ;
- установки, снятия и обеспечения сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съемные подвижные единицы и места производства путевых работ;
- наблюдения за проходящими поездами и своевременная, подачи звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ;
- пользования телефонной связью и переносными радиостанциями.

уметь:

- устанавливать переносные сигналы, петарды и сигнальные знаки, ограждающие съемные подвижные единицы и места производства путевых работ;
- подавать звуковые и видимые сигналы при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы.

знать:

- порядок установки и снятия переносных, ручных и звуковых сигналов, сигнальных знаков, петард;
- схемы ограждения сигналами и сигнальными знаками съемных подвижных единиц и мест производства путевых работ;
- порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями;

- техничеcко-распорядительный акт и технологический процесс работы железнодорожной станции в части, касающейся работы сигналиста;
- правила перевозки груза;
- принцип работы механизированных средств закрепления подвижного состава;
- правила эксплуатации и взаимодействия их с устройствами сигнализации, централизации и блокировки;
- правила установки и изъятия тормозных башмаков;
- расположение стрелочных переводов и изолирующих участков;
- общие сведения об устройстве централизованных стрелочных переводов и порядок перевода их курбелем.

1.3. Количество часов на освоение производственной практики: 36 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы производственной практики является сформированные у обучающихся практические профессиональные умения в рамках профессионального модуля *ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочего или должностям служащего (монтер пути 2-3 разряда)* по основному виду профессиональной деятельности Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути.

В период обучения на рабочую профессию **сигналист 3 разряда** обучающиеся осваивают работы сигналиста 3 разряда в соответствии с требованиями квалификационной характеристики.

В результате контроля и оценки профессионального модуля осуществляется комплексная проверка освоения основных трудовых функций **сигналиста 3 разряда** в соответствии с квалификационной характеристикой.

КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Профессия - Сигналист

Квалификация - 3-й разряд

Характеристика работ. Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съёмные подвижные единицы и места производства путевых работ. Наблюдение за проходящими поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ. Снятие сигналов ограждения и петард. Закрепление подвижного состава на путях общего пользования железнодорожных станций с пульта управления механизированными средствами закрепления подвижного состава или тормозными башмаками. Снятие механизированных средств закрепления и уборка тормозных башмаков перед отправлением поезда при производстве маневровой работы. Контроль за техническим состоянием механизированных средств закрепления подвижного состава и исправностью тормозных башмаков. Контроль за правильной остановкой состава в установленных местах для обеспечения механизированного закрепления. Проверка свободности пути. Перевод курбелем централизованных стрелок. Проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки. подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы.

Должен знать: порядок установки и снятия переносных, ручных и звуковых сигналов, сигнальных знаков, петард; схемы ограждения сигналами и сигнальными знаками съёмных подвижных единиц и мест производства путевых работ; порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями; технико-распорядительный акт и технологический процесс работы железнодорожной станции в части, касающейся работы сигналиста; правила перевозки груза; принцип работы механизированных средств закрепления подвижного состава; правила эксплуатации и взаимодействия их с устройствами сигнализации, централизации и блокировки; правила установки и изъятия тормозных башмаков; расположение стрелочных переводов и изолирующих участков; общие сведения об устройстве централизованных стрелочных переводов и порядок перевода их курбелем.

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (на базе путевого полигона техникума)

Наименование разделов	Вид и содержание работ		Объем часов
1	2		3
Раздел 1			36
Инструктаж по охране труда и обеспечению безопасного производства путевых работ.	1.	Вводный инструктаж. Инструктаж по охране труда и обеспечению безопасного производства путевых работ. Ознакомление с основными требованиями безопасности при ремонте и содержании железнодорожного пути и пропуске поездов. Изучение маршрутов прохода к месту производства путевых работ.	1
		Трудовой кодекс Российской Федерации. Трудовой договор. Рабочее время. Дисциплина труда и трудовой распорядок. Материальная ответственность. Защита трудовых прав и свобод. Рассмотрение и разрешение трудовых споров. Социальное обеспечение	1
Основы российского законодательства	2.	Общие меры безопасности при производстве работ и нахождении на железнодорожных путях	2
		Общие принципы оказания первой (доврачебной) помощи пострадавшим. Первая (доврачебная) помощь при производственных травмах и отравлениях.	2
		Первая (доврачебная) помощь лицам, пострадавшим от действия электрического тока, молнии.	2
Охрана труда	3.	Сигналы: Видимые сигналы. Звуковые сигналы. Ручные сигналы. Постоянные сигналы. Переносные сигналы.	2
		Переносные сигнальные знаки. Постоянные сигнальные знаки. Предупредительные сигнальные знаки. Временные сигнальные знаки.	2
		Путевые знаки. Путевые знаки особые. Предупреждающие сигнальные знаки у железнодорожных переездов. Путевые упоры и поворотные брусья.	2
		Требования к установке и содержанию постоянных дисков уменьшения скорости, переносных сигналов, сигнальных и путевых знаков, путевых упоров и поворотных брусьев.	1
Сигналы, сигнальные и путевые знаки	4.	Сигналы: Видимые сигналы. Звуковые сигналы. Ручные сигналы. Постоянные сигналы. Переносные сигналы.	2
		Переносные сигнальные знаки. Постоянные сигнальные знаки. Предупредительные сигнальные знаки. Временные сигнальные знаки.	2
		Путевые знаки. Путевые знаки особые. Предупреждающие сигнальные знаки у железнодорожных переездов. Путевые упоры и поворотные брусья.	2
		Требования к установке и содержанию постоянных дисков уменьшения скорости, переносных сигналов, сигнальных и путевых знаков, путевых упоров и поворотных брусьев.	1

Наименование разделов	Вид и содержание работ		Объем часов
1	2		3
	9.	Сигнальные приборы и принадлежности	1
Порядок ограждения мест производства путевых работ	10.	Ограждение мест производства работ на перегоне, требующих остановки поездов.	2
	11.	Ограждение мест производства работ на перегоне и вблизи станций, требующих следования поездов с уменьшенной скоростью	2
	12.	Ограждение мест производства работ на перегоне и вблизи станций, переносными сигнальными знаками «С». Особенности ограждения места производства работ на мостах и в тоннелях, при производстве работ с инструментом, ухудшающим слышимость, а также при производстве путевых работ в условиях плохой видимости.	2
	13.	Ограждение мест производства работ на станции, требующих остановки поездов.	2
	14.	Ограждение мест производства работ на станции, требующих остановки поездов.	2
	15.	Ограждение мест производства работ на станции, требующих следования поездов с уменьшенной скоростью.	2
	16.	Порядок ограждения мест внезапно возникшего препятствия для движения поездов	2
	17.	Порядок встречи поездов обходчиками, дежурными по переездам и другими работниками при осмотре железнодорожного пути	2
18.	Порядок ограждения сигналами путевых вагончиков и других съёмных подвижных единиц	2	
ПТЭ, инструкции и безопасность движения	19.	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации	2
ИТОГО			36

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1 Требования к материально-техническому обеспечению

Для реализации профессионального модуля предусмотрено наличие учебных кабинетов: № 224 «Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути»; лаборатории №119 «Машины, механизмы и ремонтно-строительные работы» и учебного полигона.

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета № 224 «Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути»:

- посадочные места по количеству обучающихся и рабочее место преподавателя.

Технические средства обучения:

- учебно-методический комплекс;
- мобильный мультимедийный комплект;

Оборудование лаборатории и рабочих мест лаборатории №119 «Машины, механизмы и ремонтно-строительные работы»:

- посадочные места по количеству обучающихся и рабочее место преподавателя;
- средства малой механизации;
- путевой механизированный инструмент;
- передвижные электростанции.

4.2 Общие требования к организации образовательного процесса

Практика проводится в течение – 1 недели в весенне-летний период после окончания теоретического обучения на 3 курсе и сдачи экзаменационной сессии.

В период обучения на рабочую профессию **сигналист 3-го разряда** обучающиеся осваивают работы сигналиста 3-го разряда в соответствии с требованиями квалификационных характеристик данных разрядов.

Обучение на рабочую профессию базируется на знании теоретически изученных общепрофессиональных дисциплин, междисциплинарных курсов и дисциплин, вводимых из вариативной части (дисциплина «Техническая эксплуатация и безопасность движения» — обязательно): МДК 02.02. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути, МДК 02.03. Машины, механизмы ремонтных и строительных работ, МДК 03.01. Устройство железнодорожного пути, МДК 03.03. Неразрушающий контроль рельсов.

Обучающиеся, выполнившие программу практики допускаются к сдаче квалификационного экзамена. При успешной сдаче квалификационного экзамена обучающиеся получают свидетельство о присвоении **3-го** квалификационного **разряда** по профессии **сигналист**.

Обеспечение условий реализации практики осуществляется преподавателями курса дисциплин профессионального модуля и закрепленными согласно приказу представителями производства, концентрированно в условиях предприятия.

4.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Кадровое обеспечение осуществляется преподавателями, которые имеют высшее профессиональное образование по профилю специальности, проходят обязательную стажировку в профильных организациях не реже одного раза в год.

4.4 Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Основные трудовые функции	Формы и методы контроля и оценки
Ограждение мест производства путевых работ	Наблюдение за действиями на практике. Экспертная оценка. Квалификационный экзамен. Контроль и оценка результатов освоения программы производственной практики осуществляется на основании результатов квалификационного экзамена с учетом оценки, а также на основании выполнения студентами учебно-производственных заданий на полигоне.