

Новосибирский техникум железнодорожного транспорта –  
структурное подразделение федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего образования  
«Сибирский государственный университет путей сообщения»

СОГЛАСОВАНО:

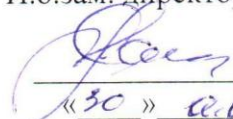
Зам. начальник эксплуатационного  
вагонного депо станции Инская

Р.В. Зубков

« 30 » 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ:

И.о.зам. директора НТЖТ по УТР

 А.А. Сальников  
« 30 » августа 2017 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ  
(ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ) ПП.01.01**

**ПМ.01. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ  
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА (вагоны)  
профессионального модуля  
(вагоны)**

для специальности

**23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

*Базовая подготовка среднего профессионального образования*

Рабочая программа производственной практики профессионального модуля ПМ.01 **Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава** (вагоны) разработана на основе рабочей программы профессионального модуля ПМ.01 по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны) для подготовки специалистов со средним профессиональным образованием.

Организация – разработчик:

**Новосибирский техникум железнодорожного транспорта** – структурное подразделение федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения»


Разработчик:

**Сальников А.А.** — преподаватель профессионального цикла специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны)

Рассмотрено и рекомендовано на заседании предметно-цикловой комиссии специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Протокол № 1 от 30 августа 2017г.

Председатель комиссии А.А. Сальников



<b>1.ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....</b>	<b>4</b>
<b>2.РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ .....</b>	<b>5</b>
<b>3.ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ .....</b>	<b>6</b>
<b>4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ .....</b>	<b>8</b>
<b>5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ .....</b>	<b>10</b>

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

## 1.1. Область применения программы

Рабочая программа производственной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): *Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава* (базовая подготовка) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.
2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.
3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

Рабочая программа производственной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке рабочих по профессии:

15859 Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров;

16269 Осмотрщик вагонов;

16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов;

17334 Проводник пассажирского вагона;

18540 Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта.

## 1.2. Цели и задачи производственной практики

Формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках профессионального модуля ПМ.01. «Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава» (вагоны) по основным видам профессиональной деятельности, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог и необходимых для последующего освоения общих и профессиональных компетенций по избранной профессии.

С целью овладения видами профессиональной деятельности по профессии обучающийся в ходе освоения производственной практики должен иметь практический опыт эксплуатации, технического обслуживания и ремонта деталей узлов, агрегатов, систем подвижного состава железных дорог с обеспечением безопасности движения поездов

Требования к результатам освоения производственной практики:

В результате прохождения производственной практики по видам профессиональной деятельности обучающихся должен уметь:

ВПД	Требования к умениям
Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава	<ul style="list-style-type: none"><li>– определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава;</li><li>– обнаруживать неисправности, регулировать и испытывать оборудование подвижного состава;</li><li>– определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов;</li><li>– выполнять основные виды работ по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава;</li><li>– управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями;</li></ul>

**1.3. Количество часов на освоение производственной практики:** 468 часов (13 недель).

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы производственной практики является сформированные у обучающихся практические профессиональные умения в рамках профессионального модуля ПМ.01. «Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава» (вагоны) по основному виду профессиональной деятельности Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава.

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Эксплуатировать подвижной состав железных дорог
ПК 1.2	Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов
ПК 1.3	Обеспечивать безопасность движения подвижного состава
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

### 3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Вид и содержание работ	Объем часов
1	2	3
<b>Раздел 1. Выполнение технического обслуживания и ремонта вагонов</b>		<b>288</b>
<b>МДК.01.01. Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (вагоны)</b>		<b>288</b>
Тема 1.1. Общие сведения о вагонах	Демонтаж и монтаж отдельных аппаратов, узлов и приборов систем вагонов. Измерение универсальными и специальными инструментами и приспособлениями средней сложности. Ремонт и изготовление деталей по 10–11 квалитетам. Разборка и сборка узлов вагонов с различными вариантами посадки, подбор и комплектование перед сборкой. Регулировка и испытание отдельных узлов вагонов. Выбор и применение смазывающих и промывающих жидкостей, смазок, уплотняющих материалов. Изготовление прокладок, экранов печей, скоб для закрепления диванов. Заправка систем и узлов маслом, водой, электролитом, хладагентом, зарядка воздухом. Соблюдение норм охраны труда, организация рабочего места, оборудование, инструмент и приспособления, применяемые при техническом обслуживании и ремонте вагонов, передовые и безопасные методы и приемы труда	
Тема 1.2. Механическая часть вагонов		
Тема 1.3. Электрические машины вагонов		
Тема 1.4. Электрические аппараты и цепи вагонов		
Тема 1.5. Электронные преобразователи вагонов		
Тема 1.6. Энергетические установки вагонов		
Тема 1.7. Автоматические тормоза вагонов		
Тема 1.8. Холодильные машины и установки кондиционирования воздуха		
Тема 1.9. Основы технического обслуживания и ремонта деталей, узлов и агрегатов вагонов		
<b>Раздел 2. Обеспечение технической эксплуатации вагонов</b>		<b>180</b>
<b>МДК.01.02. Эксплуатация подвижного состава (вагоны) и обеспечение безопасности движения поездов</b>		<b>180</b>

Тема 2.1. Техническая эксплуатация пассажирских вагонов	Приемка поезда при встрече сходу и проведение ТО. Проверка работоспособности систем вагонов и исправности деталей и узлов в эксплуатации.	
Тема 2.2. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения	<p>Проведение операций сокращенного и полного опробования тормозов.</p> <p>Выявление неисправностей деталей и узлов вагонов по внешним признакам в эксплуатации.</p> <p>Проведение позиционного осмотра грузового и пассажирского вагона в эксплуатации.</p> <p>Получение практического опыта использования специального и универсального мерительного инструмента при определении фактических значений параметров контроля в эксплуатации.</p> <p>Получение практического опыта в устранении выявленных в эксплуатации отказов, при замене неисправных деталей и узлов вагонов, в регулировке тормозной рычажной передачи.</p> <p>Сцепка и расцепка вагонов и вагонов с локомотивом.</p> <p>Контроль за работой внутренних систем пассажирских вагонов, ТО их в пути следования.</p> <p>Выполнения требований сигналов, подача сигналов для других работников.</p> <p>Оформление и проверка правильности заполнения поездной документации.</p> <p>Изучение организации ПТО эксплуатационных депо, парков приема и отправления поездов.</p> <p>Изучение технологии обслуживания грузовых и пассажирских вагонов, расположения маршрутов прохода, сигнальных указателей и знаков, ограждения подвижного состава.</p> <p>Соблюдение норм охраны труда и техники безопасности, организация рабочего места.</p>	
<b>Итого</b>		<b>468</b>

## 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

### 4.1 Требования к материально-техническому обеспечению

Программа производственной практики реализуется в условиях предприятия (структурных подразделений ОАО «РЖД»).

### 4.2 Общие требования к организации образовательного процесса

Обеспечение условий реализации практика осуществляется преподавателями курса дисциплин профессионального модуля и закрепленными согласно приказу представителями производства, концентрированно в условиях предприятия.

### 4.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Кадровое обеспечение осуществляется преподавателями, которые имеют высшее профессиональное образование по профилю специальности, проходят обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в год.

### 4.4 Информационное обеспечение обучения

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

*Основные источники:*

1. Быков Б.В. Конструкция, техническое обслуживание и ремонт пассажирских вагонов. Часть 1 [Электронный ресурс]: учебное иллюстрированное пособие/ Б.В. Быков— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2011.— 50 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/16209.html>

*Нормативные документы*

2. Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов [Текст]: ЦВ-ЦЛ-732 /Утв. на 54-ом зас. Совета гос-уч-ов Содружества (протокол от 18-19 мая 2011г.) с изм. и доп. , утв., на 56-м засед. по ж-д. транспорту-(протокол 17-18 мая 2012 г.) - Взамен ЦВ-ЦЛ-945, изм. введ. с 01.01. 2013 - УралЮрИздат,2013.-168с.

3. Инструкция по охране труда для осмотрщика вагонов, осмотрщика-ремонтника вагонов и слесаря по ремонту подвижного состава в пассажирском хозяйстве ОАО "РЖД" [Текст]: ИОТ РЖД - 4100612-ЦЛ-002-2012. Утв. распоряжением ОАО "РЖД" 15.10. 2012 № 2027р / ОАО "Российские железные дороги". - М. : ОАО "РЖД", 2012. - 32 с.

4. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», 2013 г.

5. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», 2013 г.

6. Федеральный закон от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (с изменениями от 23.07.2008 г., 19.07.2009 г., 2013 г., 03.02.2014 г.).

7. Приказ Министерства транспорта РФ от 21.12.2010 г. № 286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации».



8. Приказ Министерства транспорта РФ от 08.02.2011 г. № 43 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта».
9. Приказ Министерства транспорта РФ от 13.01.2011 г. № 15 «О внесении изменений в приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 4 апреля 1997 г. № 9Ц «О введении новой системы технического обслуживания и ремонта пассажирских вагонов».
10. Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 г. № 1734-р «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года».
11. Типовой технологический процесс работы пунктов технического обслуживания вагонов ТК-234 ПКБ ЦВ.
12. Инструкция по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог.
13. Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрику вагонов), ПКБ ЦВ филиал ОАО РЖД, 2009 – 127 с..
14. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации Приложение №7 к Правилам технической эксплуатации жд РФ от 21 декабря 2010 года.
15. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации [Текст] : утв. Приказом Минтранса России от 21 дек. 2010 г. № 286 . - Введ. с 22 сентября 2011 г. - М. : Трансинфо ЛТД, 2011. - 255 с.
16. Распоряжение ОАО «РЖД» от 12.05.2010 г. № 1078р «Об утверждении Руководства по деповскому ремонту «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм № РД ЦВ587-200».
17. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации [Текст] : утв. 28.06.2012 №162 / Минтранс России. - М. : Трансинфо ЛТД, 2012. - 160 с.
18. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации [Текст]: утв. Приказом Минтранса России от 04 июня 2012 г. № 162. - Введ. с 01 сентября 2012 г. - М.: Трансинфо ЛТД, 2012. - 448 с.

*Дополнительные источники:*

1. Долгих А. И. Слесарные работы [Электронный ресурс]: учебное пособие для студентов образовательных учреждений профессио-нального образования / А. И. Долгих. - М.: ИНФРА-М, 2014. - 528 с. - Режим доступа: <http://znanium.com>.
2. Кобринец Н.В. Общий курс слесарного дела. Средства контроля [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Н.В. Кобринец, Н.В. Веренич— Электрон. текстовые данные.— Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2016.— 48 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/67676.html>
3. Карпицкий В. Р. Общий курс слесарного дела [Электронный ресурс]: учебное пособие для учащихся учреждений, обеспечивающих получение профессионально-технического образования по учебной специальности "Техническая эксплуатация оборудования" / В. Р. Карпицкий. - 2-е изд. - Минск: Новое знание, 2014. - 400 с. - Режим доступа: <http://znanium.com>.
4. Иваненко А.Ф. Анализ хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс]: учебное пособие/ А.Ф. Иваненко— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2014.— 596 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/45244.html>
5. Анализ финансово-хозяйственной деятельности: Учебник / В.Е. Губин, О.В. Губина. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 336 с. Форма доступа: [www.znanium.com](http://www.znanium.com).
6. Быков Б.В. Конструкция механической части вагонов [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Б.В. Быков, В.Ф. Куликов— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический

центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2016.— 248 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/57989.html>

7. Ремонт тележек грузовых вагонов модели 18 – 100 с установкой износостойких элементов в узлах трения [Электронный ресурс]: РД 32 ЦВ 072-2009: утв. Советом по железнодорожному транспорту СНГ 27.01.2010: введ. в действие с 01.07.2010. – М., 2010.- Режим доступа: <http://pravo.ru>. – в интернет-рес.

8. Быков Б.В. Устройство и техническое обслуживание пассажирских вагонов : Учебное пособие / Б. В. Быков. - М.: Желдориздат: Трансинфо, 2006. - 344 с

9. Распоряжение ОАО «РЖД» от 06.07.2009 г. № 1427р «Об утверждении временного руководства и типовых технологических процессов ремонта грузовых вагонов».

#### *Интернет-ресурсы:*

1. «Железнодорожный транспорт» (журнал). Форма доступа: [www.zdt-magazine.ru](http://www.zdt-magazine.ru)

2. «Вагоны и вагонное хозяйство» (журнал). Форма доступа: [www.vagonnik.net.ru](http://www.vagonnik.net.ru)

3. Сайт Министерства транспорта Российской Федерации. Форма доступа: [www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru);

4. Сайт ОАО «Российские железные дороги». Форма доступа: [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru)

5. Сайт «СЦБИСТ - железнодорожный форум, блоги, фотогалерея, социальная сеть». Форма доступа: [www.scbist.com](http://www.scbist.com)

6. Сайт «Помощника машиниста локомотива». Форма доступа: [www.pomogala.ru](http://www.pomogala.ru)

7. Сайт «Вагонник». Форма доступа: [www.vagonnik.net.ru](http://www.vagonnik.net.ru)

## **5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1 Эксплуатировать подвижной состав железных дорог	Дифференцированный зачет: -наблюдение за действиями на практике; -конференция по итогам практики; -экспертная оценка.
ПК 1.2 Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов	Контроль и оценка результатов освоения программы производственной практики осуществляется на основании защиты преподавателю профессионального цикла дневника и отчета по практике с учетом характеристики и оценки руководителя практикой от производства, а также на основании выполнения студентами учебно-производственных заданий.
ПК 1.3 Обеспечивать безопасность движения подвижного состава	