

Новосибирский техникум железнодорожного транспорта –  
структурное подразделение федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего образования  
«Сибирский государственный университет путей сообщения»


СОГЛАСОВАНО:  
Начальник эксплуатационного вагонного  
депо станции Инская

  
Р.В. Зубков  
« 30 » 2017 г.

« 30 »

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. зам. директора НТЖТ по УПР

  
А.А. Сальников  
« 30 » августа 2017 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Специальность 23.02.06. Техническая эксплуатация подвижного состава  
железных дорог (вагоны)

Рабочая программа преддипломной практики по разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.06.Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог и Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования (утверждено приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18.04.2013 год № 291).

**Организация-разработчик:**

Новосибирский техникум железнодорожного транспорта – структурное подразделение СГУПС

Разработчик:

А.А. Сальников - преподаватель профессионального цикла специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

**РАССМОТРЕНА И РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ**

на заседании цикловой комиссии преподавателей специальности 23.02.06

Протокол № 1 от 30 августа 2017 г.

Председатель комиссии А.А. Сальников



## СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	4
2. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)	6
4. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ	7

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

## 1.1. Область применения программы

Рабочая программа преддипломной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.06. Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны).

## 1.2. Требования к результатам освоения практики:

Преддипломная практика является необходимым условием допуска студентов к Государственной итоговой аттестации и завершающей частью обучения. Подтверждает освоение обучающимися компетенций при изучении теоретического материала и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности.

Материал для выполнения дипломного проекта (дипломной работы) обучающиеся собирают на протяжении всего периода практики по заранее составленному руководителем дипломного проекта индивидуальному плану и заданию в соответствии с темой дипломного проекта (дипломной работы).

По окончании преддипломной практики обучающийся сдает преподавателю - руководителю практики дневник – отчет прохождения производственной практики (преддипломной) с характеристикой работы обучающегося от руководителя производственной практики (преддипломной) от предприятия (Приложение 1).

## 2. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Наименование разделов	Содержание практики	Объем часов
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>

<p><b>Раздел 1</b> Вводный инструктаж по охране труда</p>	<p>Инструктаж по содержанию занятий и безопасности труда.</p>	<p>6</p>
<p><b>Раздел 2</b> Общее ознакомление с организацией работы производственного участка подразделения (депо, участка, отделения, цеха)</p>	<p>Ознакомление с характеристикой вагонного депо (ПТО, вагонного участка), структурой, основными и вспомогательными производственными участками, инженерными службами, системой контроля выпускаемой продукции с ее качеством, с производственным планом, с планами экономического и социального развития, с перспективами реконструкции депо или расширением, с дальнейшей программой выпускаемой продукции (ремонт вагонов). Знать экономические показатели работы., формы управления подразделением.</p>	<p>24</p>
<p><b>Раздел 3</b> Ознакомление с организацией работы одного из участков производственного подразделения (по теме дипломного проекта) и сбор материала для дипломного проекта</p>	<p>Ознакомление с организацией работы одного из участков производственного подразделения по теме дипломного проекта, овладеть системой планово-предупредительного ремонта и обслуживания подвижного состава. Сбор материалов в одном из производственных подразделений в соответствии с темой дипломного проекта. Изучение структуры участка (отделения) технологической связи со смежными участками, технологических процессов. Практическое изучение работы мастера и бригадира: организация управления производственным участком (отделением) функции в управлении производством, планировании производственной программы, материалов и запасных частей, определении численности ремонтного персонала. Непосредственное изучение состава оборудования участка, его расстановки, производительности и использования. Средства механизации и автоматизации. Ознакомление с мероприятиями по организации труда (факторы, влияющие на производительность труда, коллективные формы организации труда, организация управления качеством продукции, стандарты по управлению качеством труда).</p>	<p>108</p>

<b>Раздел 4</b> Оформление дневника-отчета по производст- венной практике (пред- дипломной)	Заполнение дневника-отчета по месту прохождения практи- тики, предоставление характеристики за период прохож- дения практики, заверенной печатью. Предоставление справки из отдела управления персоналом по началу и концу практики с указанием должностей, выполняемых в период практики. Оформление дневника-отчета, подго- товка к отчету и сдача зачета по практике руководителю практики от техникума	6
	<b>Итого</b>	<b>144/4 нед.</b>

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ**

#### **3.1. Требования к условиям проведения практики**

Реализация программы предполагает проведение преддипломной практики на предприятиях на основе прямых договоров, заключаемых между образовательным учреждением и каждым предприятием, куда направляются обучающиеся.

#### **3.2. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Руководство преддипломной практикой осуществляют преподаватели, а также работники предприятий, закрепленные за обучающимися.

Преподаватели имеют высшее профессиональное образование по профилю специальности, проходят обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в год.

### **4. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ**

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

1. Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов: 732-ЦВ-ЦЛ, утв. 18-19.05.2011 г. / Дирекция по железнодорожному транспорту государств - участников содружества. - М. : Трансинфо, 2011. - 216 с.
2. Быков Б.В. Устройство и техническое обслуживание пассажирских вагонов : Учебное пособие / Б. В. Быков. - М.: Желдориздат: Трансинфо, 2006. - 344 с
3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации от 21 декабря 2010 года.
4. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации Приложение №7 к Правилам технической эксплуатации жд РФ от 21 декабря 2010 года.
5. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации – Приложение №8 Правилам технической эксплуатации железных дорог РФ от 21 декабря 2010 года.
6. Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрику вагонов), ПКБ ЦВ филиал ОАО РЖД, 2009 – 127 с..
7. Типовой технологический процесс работы пунктов технического обслуживания вагонов ТК-234 ПКБ ЦВ.
8. Инструкция по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог.
9. Инструкция по ремонту тележек грузовых вагонов РД 32 ЦВ-052-99.
10. Руководство по деповскому ремонту грузовых вагонов ЦВ-587.
11. Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, Утверждено Советом по железнодорожному транспорту государств-участников протокол от «6-7» мая 2014 г. № 60