

Аннотация к рабочей программе дисциплины ОП.11 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Дисциплина входит в общепрофессиональный цикл ППССЗ

Цели и задачи дисциплины

В результате освоения дисциплины студент **должен уметь:** определять соответствие технического состояния основных сооружений и устройств, железных дорог, подвижного состава требованиям ПТЭ, обеспечивая полную безопасность движения поездов и безопасность пассажиров, эффективное использование технических средств, сохранность перевозимых грузов.

В результате освоения дисциплины студент **должен знать:**

– основные обязанности работников железнодорожного транспорта; об ответственности каждого работника железнодорожного транспорта за выполнение общесетевых инструкций.

– Общие требования к сооружениям и устройствам железных дорог; требования к проектированию и содержанию железнодорожного пути; нормы и допуски содержания железнодорожной колеи.

– Применяемые марки крестовин; неисправности, при которых запрещается эксплуатация стрелочных переводов; виды и категории переездов; требования к переездной сигнализации, устройству примыкания линий.

– Требования к станционным устройствам, к восстановительным и пожарным средствам.

– Требования ПТЭ к устройствам путевой блокировки, к устройствам СЦБ на станциях.

– Требования ПТЭ, предъявляемые к устройствам связи.

– Основные устройства электроснабжения железных дорог, их параметры.

– Порядок действий работников, производящих ремонт, в том числе при закрытии путей или перегона.

– Значение сигнальных цветов; подразделения сигналов по способу восприятия и времени применения.

– Виды и назначение светофоров; значение сигналов, подаваемых всеми видами светофоров; порядок движения поездов в зависимости от показаний светофоров.

– Применение постоянных дисков уменьшения скорости и переносных сигналов; правила ограждения мест препятствий и мест производства работ на перегонах и станциях.

– Значение и порядок подачи ручных сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов.

– Показания сигнальных указателей, места установки постоянных, предупредительных и временных сигнальных звонков.

– Порядок подачи ручных сигналов при производстве маневров.

– Обозначение головы, хвоста поезда, одиночного локомотива.

– Звуковые сигналы при движении поездов; сигналы тревоги;

– Требования ПТЭ по обеспечению безопасного и плавного движения подвижного состава с установленными скоростями.

– Неисправности, при которых запрещается эксплуатация колесных пар.

– Требования ПТЭ по высоте автосцепки и разнице по высоте между продольными осями автосцепки.

– Общие требования к техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава.

– Назначение графика движения поездов; виды и нумерацию поездов; виды отдельных пунктов.

– Назначение ТРА, порядок его составления и утверждения.

– Правила производства маневров с вагонами, загруженными различными грузами, на станциях, в том числе имеющих горочные устройства.

– Правила формирования грузовых, пассажирских и почтово-багажных поездов.

– Нормы обеспечения поездов тормозными средствами; снаряжение поездов и локомотивов.

– Обязанности и порядок действий ДСП по обеспечению бесперебойной работы и безопасного приема и отправления поездов; разрешения и приказы по приему поездов при запрещающих показаниях светофоров; регламент переговоров при приеме и отправлении поездов; порядок приема и отправления поездов при неисправностях устройств СЦБ и связи; порядок перехода на телефонные средства связи; порядок восстановления действия путевой блокировки.

– Порядок приема, отправления пропуска поездов при диспетчерской централизации; порядок действия при неисправности устройств диспетчерской централизации, по переходу на резервное управление.

– Обязанности поездного диспетчера, порядок его действий при организации движения поездов на участке.

– Порядок подачи заявки на выдачу предупреждения; особенности движения поездов при наличии предупреждений.

– Порядок приёма, отправления поездов и производства маневров в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станциях.

– Порядок движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи, формы разрешений и письменных извещений.

– Порядок движения восстановительных, пожарных поездов, специального самоходного подвижного состава и вспомогательных локомотивов, формы приказов и разрешений.

– Порядок движения поездов с разграничением временем.

– Порядок отправления путевых машин, хозяйственных поездов на закрытый перегон; порядок открытия перегона.

– Особенности работы с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами): при приеме к перевозке, оформлении перевозочных документов, производстве маневров, формировании, следовании поездов.

– Статистические данные по нарушениям безопасности движения, основные причины нарушений, порядок служебного расследования; действующие приказы и указания по безопасности движения; комплекс мер, обеспечивающих безаварийную работу.

Виды учебной работы и объём учебных часов

Вид учебной работы	Объем часов по очной форме	Объем часов по заочной форме
Максимальная учебная нагрузка (всего)	324	324
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	216	52
в том числе:		
теоретическое обучение	186	26
практические занятия	30	26
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	108	272
Итоговая аттестация в форме экзамена		

Содержание дисциплины

Раздел 1. Общие положения

Раздел 2. Общие обязанности работников ж.д. транспорта

Раздел 3. Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта

Тема 3.1 Общие требования

Тема 3.2 Габариты

Тема 3.3 Требования к путевому развитию и техническому оснащению станций

Тема 3.4 Сооружения и устройства локомотивного и вагонного хозяйства, водоснабжения, канализации.

Раздел 4. Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта

Раздел 5. Общие положения по организации технической эксплуатации железнодорожного

транспорта на участках движения поездов пассажирских со скоростями более 140 до 250 км/ч

Раздел 6. Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства

Тема 6.1 Размещение станций, разъездов и обгонных пунктов

Тема 6.2 Земляное полотно. Верхнее строение пути

Тема 6.3 Требования по укладке стрелочных переводов и к их состоянию

Тема 6.4 Определение неисправностей стрелочных переводов, при наличии которых запрещается их эксплуатация

Тема 6.5 Пересечения, переезды, примыкания железных дорог.

Раздел 7. Техническая эксплуатация технологической электросвязи.

Тема 7.1 Электросвязь.

Тема 7.2 Обслуживание линий связи.

Раздел 8 Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта

Тема 8.1 Сигналы. Видимость сигналов.

Тема 8.2 Разновидность сигналов. Виды светофоров.

Тема 8.3 Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте

Тема 8.4 Ручные сигналы на железнодорожном транспорте

Тема 8.5 Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте.

Тема 8.5 Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте.

Тема 8.6 Сигналы, применяемые при маневровой работе.

Тема 8.7 Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого железнодорожного подвижного состава

Тема 8.8 Звуковые сигналы на железнодорожном транспорте

Тема 8.9 Сигналы тревоги и специальные указатели. Правила применения семафоров.

Составитель преп. Акентьев В.Д.

Председатель ЦК Дудченко В.А.

