

Аннотация к рабочей программе профессионального модуля ПМ.03. УЧАСТИЕ В КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение студентами профессиональными компетенциями:

- Оформлять техническую и технологическую документации;
- Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

Цели и задачи профессионального модуля

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен **иметь практический опыт:**

- оформления технической и технологической документации;
- разработки технологических процессов на ремонт деталей, узлов.

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен **уметь** выбирать необходимую техническую и технологическую документацию.

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен **знать:**

- техническую и технологическую документацию, применяемую при ремонте, обслуживании и эксплуатации подвижного состава;
- типовые технологические процессы на ремонт деталей и узлов подвижного состава.

Виды учебной работы и объем учебных часов

Вид учебной деятельности	Объем часов по очной форме	Объем часов по заочной форме
Всего часов (максимальная учебная нагрузка и практика)	198	198
Максимальная учебная нагрузка (всего)	162	162
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	108	68
в том числе:		
теоретическое обучение	44	16
лабораторные и практические занятия	34	22
Курсовая работа/проект	30	30
Учебная практика		
Производственная практика	36	36
Самостоятельная работа обучающихся:	54	94
Итоговая аттестация в форме экзамена квалификационного		

Содержание обучения по профессиональному модулю

Раздел 1. Применение конструкторско-технической и технологической документации при ремонте, обслуживании и эксплуатации вагонов

МДК.03.01. Разработка технологических процессов, технической и технологической документации

Тема 1.1. Технологические процессы ремонта деталей и узлов

Тема 1.2. Конструкторско-техническая и технологическая документация

Тема 1.3. Технология ремонта вагона

Составитель преп. Сальников А.А.

Председатель ЦК. Сальников А.А.