

Новосибирский техникум железнодорожного транспорта -
структурное подразделение федерального государственного бюджетного
учреждения высшего образования
«Сибирский государственный университет путей сообщения»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ


**ПМ 04 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих,
должностям служащих»**

«Оператор сортировочной горки»

**для специальности
23.02.01 Организация перевозок и управление
на транспорте (по видам)**


СОГЛАСОВАНО:

Начальник производственно-
Технического отдела
станции Ильская

 Н.С. Николаев
«30» августа 2024 г.

У Т В Е Р Ж Д А Ю:

Заместитель директора по
учебной работе

 Т.А. Ивашова
30 августа 2024г.

Программа предназначена для получения обучающимися специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) рабочей профессии, предусмотренной ФГОС – оператор сортировочной горки (согласно профессионального стандарта - оператор поста централизации, оператор сортировочной горки)

Организация-разработчик:

Новосибирский техникум железнодорожного транспорта – структурное подразделение федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения»

Разработчик:

Фомичев Д.В., преподаватель высшей категории



Рекомендована цикловой комиссией специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
Заседание ЦК № 1 от 30 августа 2024 г.

Председатель ЦК Дудченко В.А.



Согласовано:

Заведующая библиотекой

Паничева Е.М.



СОДЕРЖАНИЕ

1. Общая характеристика рабочей программы	4
2. Характеристика профессиональной деятельности	9
3. Структура и содержание профессионального модуля	11
4. Условия реализации рабочей программы	14
5. Контроль и оценка результатов освоения	16

1 Общая характеристика рабочей программы

1.1 Нормативно-правовые основания для разработки программы

Нормативно-правовую основу разработки программы составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования утв. приказом Минобрнауки России от 18.07.2013 № 291;
- Профессиональный стандарт «Оператор поста централизации, оператор сортировочной горки», утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 11.04.2014 г. № 230н.

1.2 Цели и задачи практики

Формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках профессионального модуля ПМ.04 «Оператор сортировочной горки» по основным видам профессиональной деятельности, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» и необходимых для последующего освоения общих и профессиональных компетенций по избранной профессии.

С целью овладения видами профессиональной деятельности обучающийся в ходе освоения рабочей профессии должен иметь первичные практические навыки и умения по выполнению работ по регулированию скорости движения вагонов и степени торможения вагонов, роспуска составов, а также теоретические знания по проверке свободности стрелочных переводов от железнодорожного подвижного состава по индикации на аппарате управления, передавать информацию причастным работникам об изменении направления следования отцепов и наличия вагонов с грузом, требующих при торможении особой осторожности.

В результате прохождения практики по видам профессиональной деятельности обучающийся должен уметь:

ВПД	Требования к умениям
Оператор сортировочной горки	<ul style="list-style-type: none">– регулировать скорости движения вагонов и степени торможения вагонов в зависимости от степени заполнения сортировочных железнодорожных путей, условий прохода отцепов в стрелочной зоне и на подгорочных железнодорожных путях для обеспечения необходимых интервалов между отцепами и допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке;– наблюдать за величинами отцепов и чередованием назначений отцепов по железнодорожным путям сортировочного парка на основании данных сортировочного листа;– проверять свободность стрелочных переводов от железнодорожного подвижного состава по индикации на аппарате управления;– распускать состав на основании информации, полученной от дежурного по сортировочной горке;

	<ul style="list-style-type: none"> – контролировать работу устройств автоматизации сортировочной работы по показаниям контрольно-измерительных приборов аппарата управления в пределах выполняемых работ; – передавать информации причастным работникам об изменении направления следования отцепов и наличии вагонов с грузом, требующих при торможении особой осторожности; – следить за движением отцепов в процессе роспуска состава.
--	--

1.3 Требования к обучающемуся

Практика для освоения рабочей профессии проводится по окончании 6 семестра на основании приказа по учебной части. К практике допускаются студенты не моложе 18 лет полностью освоившие программу теоретического обучения на данный период и не имеющие академических задолженностей.

Требования к обучающемуся на получение рабочей профессии «Оператор сортировочной горки» определены профессиональным стандартом по данной профессии, которые приведены в таблице 1.

Таблица 1 - Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
F	Управление централизованными стрелками и сигналами при обслуживании сортировочных горок большой и повышенной мощности	4	Перевод централизованных стрелок и управление сигналами для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка	F/01.4	4
			Контроль по индикации аппарата управления правильности работы сортировочных устройств	F/02.4	
G	Управление роспуском составов на механизированных и автоматизированных сортировочных горках большой и повышенной мощности с аппарата	4	Регулирование скорости движения вагонов путем торможения их вагонными замедлителями	G/01.4	4
			Приготовление марш-	G/02.4	

	управления		рутов следования отцепов в процессе роспуска составов		
--	------------	--	---	--	--

1.4 Характеристика обобщенных трудовых функций для квалификации 4 уровня кода F

1.4.1 Трудовая функция подуровня F/01.4

Трудовые действия	Перевод централизованных стрелок для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка
	Управление сигналами в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка
	Проверка свободности стрелочных переводов от железнодорожного подвижного состава по индикации на аппарате управления
	Уборка рабочего места
	Ведение установленной технической документации
Необходимые умения	Применять методики по переводу централизованных стрелок и управлению сигналами
	Пользоваться устройствами радиосвязи
	Пользоваться устройствами двусторонней парковой связи
Необходимые знания	Устройство централизованных стрелок
	Правила эксплуатации устройств сигнализации, централизации и блокировки в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила эксплуатации технических устройств сортировочных горок в пределах выполняемых работ
	Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ
	Правила пожарной безопасности в пределах выполняемых работ
	Правила пользования средствами индивидуальной защиты
	Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями, в объеме необходимом для выполнения работ
	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции

1.4.2 Трудовая функция подуровня F/02.4

Трудовые действия	Контроль правильности приготовления маршрутов по индикации приборов аппарата управления
	Контроль приготовления маршрутов по контрольно-измерительным приборам аппарата управления
	Проверка свободности пути для приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки
	Приготовление маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки
	Проверка правильности приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки

Необходимые умения	Применять информацию, полученную по показаниям приборов аппарата управления
	Применять информацию, полученную по контрольно-измерительным приборам аппарата управления
	Применять методики в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки
Необходимые знания	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции
	Технологический процесс работы железнодорожной станции согласно нормативным актам, относящимся к кругу выполняемых работ
	Правила эксплуатации устройств сигнализации, централизации и блокировки в пределах выполняемых работ
	Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями, в объеме необходимом для выполнения работ
	Правила пожарной безопасности в пределах выполняемых работ
	Правила пользования средствами индивидуальной защиты
Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ	

1.5 Характеристика обобщенных трудовых функций для квалификации 4 уровня кода G

1.5.1 Трудовая функция подуровня G/01.4

Трудовые действия	Регулирование скорости движения вагонов и степени торможения вагонов в зависимости от степени заполнения сортировочных железнодорожных путей, условий прохода отцепов в стрелочной зоне и на подгорочных железнодорожных путях для обеспечения необходимых интервалов между отцепами и допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке
	Наблюдение за величинами отцепов и чередованием назначений отцепов по железнодорожным путям сортировочного парка на основании данных сортировочного листа
	Роспуск состава на основании информации, полученной от дежурного по сортировочной горке
	Слежение за движением отцепов в процессе роспуска состава
	Проверка правильности следования отцепов по железнодорожным путям сортировочного парка
	Проверка свободности пути и стрелочных переводов при приготовлении маршрутов
	Контроль работы устройств автоматизации сортировочной работы по показаниям контрольно-измерительных приборов аппарата управления в пределах выполняемых работ
	Передача информации причастным работникам об изменении направления следования отцепов и наличии вагонов с грузом, требующих при торможении особой осторожности
Необходимые умения	Применять методики по пользованию устройствами автоматизации процесса расформирования составов в пределах выполняемых работ
	Пользоваться переговорными устройствами
	Определять по сортировочному листку вагоны с грузом, требующие при

	торможении особой осторожности, в соответствии с особыми отметками, характеризующими категорию опасности и режим пропуска таких вагонов через горку
Необходимые знания	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции
	Технологический процесс работы железнодорожной станции в части, касающейся технологии расформирования-формирования составов в пределах выполняемых работ
	Правила перевозок груза в пределах выполняемых работ
	План формирования поездов в пределах выполняемых работ
	Инструкции по работе с вагонами, загруженными опасным грузом в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила эксплуатации технических устройств сортировочных горок в пределах выполняемых работ
	Специализация сортировочного парка
	Вместимость сортировочного парка
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями, в объеме необходимом для выполнения работ
	Профиль путей сортировочного парка
	Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ
	Правила пожарной безопасности в пределах выполняемых работ
	Правила пользования средствами индивидуальной защиты
	Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ

1.5.2 Трудовая функция подуровня G/02.4

Трудовые действия	Перевод централизованных стрелок в процессе приготовления маршрута роспуска составов
	Контроль интервалов между маршрутами следования отцепов для приготовления маршрутов роспуска составов
Необходимые умения	Анализировать информацию, полученную по индикации приборов аппарата управления
	Определять маршруты следования отцепов по данным сортировочного листа
Необходимые знания	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции
	Технологический процесс работы железнодорожной станции в части, касающейся технологии расформирования-формирования составов в пределах выполняемых работ
	Правила перевозок груза в пределах выполняемых работ
	План формирования поездов в пределах выполняемых работ
	Правила эксплуатации технических устройств сортировочных горок в пределах выполняемых работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями, в объеме необходимом для выполнения работ
	Специализация сортировочного парка
	Вместимость сортировочного парка
	Профиль путей сортировочного парка
	Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ
	Правила пожарной безопасности в пределах выполняемых работ
	Правила пользования средствами индивидуальной защиты

2 Характеристика профессиональной деятельности обучающегося и требования к результатам освоения

2.1 Характеристика профессиональной деятельности обучающегося

Область профессиональной деятельности выпускника определена выполнением работ по регулированию скорости движения вагонов и степени торможения вагонов, роспуска составов. Получение первичных навыков и умений по выполнению работ обучающиеся получают при прохождении учебной практики в НТЖТ.

Получение специальных навыков и умений по выполнению профессиональных компетенций ПК 2.2, требований профессионального стандарта и программы подготовки на рабочую профессию «Оператор сортировочной горки» обеспечивается прохождением практики на полигоне специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

Теоретическая подготовка обучающегося обеспечивается изучением учебного материала дисциплин и тем профессиональных модулей на момент окончания 3 курса (таблица сравнения 2.1).

Таблица 2.1 Соответствие объёма теоретической и практической подготовки обучающихся очной формы обучения

№ п/п	Курсы, дисциплины	Часы по программе проф. подготовки	Дисциплины и темы проф. модулей	Часы по учебному плану
ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ				
1	Основы экономических знаний	4	Дополнительные консультативные занятия	4
2	Основы российского законодательства	4	Дополнительные консультативные занятия	4
3	Общий курс железных дорог	12	Станции и узлы	384
4	Охрана труда	26	Охрана труда	93
5	Гражданская оборона	8	Безопасность жизнедеятельности	102
СПЕЦИАЛЬНЫЙ КУРС				
1	Организация работы железнодорожной станции	24	Организация движения	201
2	ПТЭ, инструкции и безопасность движения	40	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения	324
3	Технические средства сортировочных горок	32	Системы регулирования движения поездов	144
4	Обеспечение безопасности движения при работе на горочных устройствах	34	Системы регулирования движения поездов	144
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ				
	Производственное обучение на рабочем месте	80	Практика по профилю специальности	180

Объектами профессиональной деятельности и последующего повышения квалификации являются базовые предприятия вагонного комплекса Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры, которые занимаются производственной деятельностью по ремонту и обслуживанию вагонов, которыми являются:

- станция Инская.

2.2 Требования к результатам освоения рабочей программы практики

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессии (ВПД) «Выполнение работ по рабочей профессии «Оператор сортировочной горки», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями.

Таблица 2.2 - Профессиональные и общие компетенции

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.2.	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

3 Структура и содержание практики

3.1 Тематический план профессионального модуля

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание		Объем часов
1	2		3
Организация работы сигналиста ПМ 04			180
Тема 1 Технология выполнения работ	№ п/п	Содержание	32
	1	Устройство стрелочных переводов	6
	2	Технические средства сортировочных горок	10
	3	Обеспечение безопасности движения при работе на горочных устройствах	6
	4	Особенности работы оператора сортировочной горки в зимний период	6
	5	Порядок работы на горке при использовании системы ГАЦ	4
Тема 2 Грузовые перевозки	Содержание		15
	6	Классификация опасных грузов. Знаки опасности.	5
	7	Основные свойства опасных грузов.	5
	8	Порядок действий при возникновении опасной ситуации с опасными грузами	5
Тема 3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.	Содержание		77
	9	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Утверждены Приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250.	25
		Разделы I, II.	2
		Раздел III пункты 16-29.	4
		Раздел V пункты 45, 46	2
		Раздел V пункты 52-55, 57-58	3
		Раздел V пункты 63, 65-66, 70.	2
		Раздел VI пункты 71-72, 74-84	4
		Раздел VI пункты 87-93	2
		Раздел VII пункты 102-104, 107-108	2
Раздел VIII пункты 118, 121, 123, 128.	4		

	10	Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Приложение № 1 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.	25
		Пункты 1-6	4
		Пункт 14	4
		Пункты 40-43	4
		Пункты 88-92	4
		Пункты 104-107	4
		Пункты 108-112	4
		Пункты 113-117	1
	11	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Приложение № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.	37
		пункты 1-6, 9, 21-23, 27-31	4
		Приложение № 10 пункты 1-2	4
		Приложение № 10 пункты 4, 37	5
		Приложение № 10 пункты 47-58	4
		Приложение № 12	4
		Приложение № 20 пункты 1-5	4
Приложение № 20 пункты 14-18		4	
Приложение № 20 пункты 19-22	8		
Тема 4. Инструкции, нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов		Содержание	22
	12	Руководство операторам по управлению устройствами на механизированных и автоматизированных сортировочных горках (введено в действие с 01.09.2007 г. распоряжением ОАО «РЖД» от 24.07.2007 № 1378р)	4
	13	Инструкция по эксплуатации средств маневровой и горочной радиосвязи, устройств двусторонней парковой связи ЦШ-603 от 06.10.1998 г.	4
	14	Инструкция ЦШ-651 от 04.03.1999г. Инструкция о порядке пользования подсистемой горочной автоматической централизации с ведением накопления вагонов в сортировочном парке ГАЦ МН.	4
	15	Распоряжение ОАО «РЖД» от 17.04.2014 г. № 939р. Инструкция по технической эксплуатации устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки.	4

	16	Методические указания «Регламент оперативных действий работников хозяйства перевозок, связанных с движением поездов и маневровой работой, в аварийных и нестандартных ситуациях» от 20.12.2016 г. № 261р.	2
	17	Об утверждении порядка действий участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Приказ Минтранса № 94 от 26.06.2008 г.	2
	18	Инструкция по технической эксплуатации устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки механизированных и автоматизированных сортировочных горок Распоряжение ОАО «РЖД» от 20 февраля 2015 г. N 452р	2
Тема 5. Анализ безопасности движения в хозяйстве перевозок		Содержание	8
	19	Изучение распространённых ошибок при роспуске составов с сортировочной горки. Анализ телеграмм по безопасности движения.	8
Тема 6. Охрана труда		Содержание	12
	20	«Инструкция по охране труда для оператора сортировочной горки ОАО «РЖД», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 31.12.2013 № 2983р.	6
	21	Анализ телеграмм по охране труда.	6
Экзамен квалификационный			4

4 Условия реализации рабочей программы практики

4.1. Требования к минимальному материально - техническому обеспечению

Реализация программы модуля предполагает наличие горочного тренажера, стрелочного перевода.

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета:

- переносная радиостанция;
- парковая связь.

Технические средства обучения:

- вагоны железнодорожные;
- тормозные башмаки;
- курбель;
- радиостанции;
- навесной замок.

4.2 Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (ПТЭ ЖД с Приложениями № 1 - ИСИ, № 2 - ИДП, № 3). Утверждены Приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250.- Екатеринбург:ТД УралЮрИздат.2022-528 с.

Дополнительная литература

1. Пашкевич М.Н. Изучение правил технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017.— 108 с. Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/40/39299/>

Интернет-ресурсы

1. Железнодорожный транспорт (журнал). <http://www.zdt-magazine.ru/>
2. Официальный сайт ОАО РЖД www.rzd.ru/

4.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса

В учебном процессе в подготовке по профессиональному модулю участвуют педагогические работники, имеющие высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого профессионального модуля, опыт деятельности в

организациях соответствующей профессиональной сферы, а также проходящие стажировку в профильных организациях не реже одного раза в три года.

5 Контроль и оценка результатов освоения практики

Контроль и оценка результатов освоения рабочей профессии осуществляется руководителем от организации производственного обучения, а итогом является - защита квалификационного экзамена.

По итогам производственного обучения каждый обучающийся должен уметь выполнять работы, предусмотренные квалификационной характеристикой указанные в п.1.4, 1.5 в соответствии с техническими условиями и нормами, установленными на предприятии.

По итогам теоретического и производственного обучения, обучающиеся допускаются к сдаче квалификационного экзамена по предметам:

1. Технология выполнения работ.
2. ПТЭ, инструкции и безопасность движения.
3. Охрана труда.

Успешно сдавшим квалификационный экзамен, выдается свидетельство установленного образца (ф. КУ-147) с присвоением профессии слесарь по ремонту подвижного состава (вагонов).

Перечень вопросов к квалификационному экзамену

1. Перечислите виды вагонных замедлителей. Укажите из каких элементов состоит замедлитель.
2. Поясните, что является причиной неплотного прилегания остряка к рамному рельсу.
3. Поясните порядок действий оператора горки при срабатывании «автовозврата» на стрелке и его причины возникновения.
4. Опишите порядок пропуска через горку вагонов загруженными взрывчатыми материалами.
5. Перечислите виды инструктажей по охране труда.
6. Поясните, на какой срок производится выключения горки, пучка.
7. Опишите порядок роспуска рефрижераторных секций.
8. Укажите, какие вагоны нельзя соединять со стоящими на пути вагонами и с последующими отцепками.
9. Объясните порядок пропуска подвижного состава по стрелке, которая не переводится с пульта, но имеет контроль положения.
10. Поясните порядок выхода работника из зоны оборвавшегося и находящегося под напряжением контактного провода.
11. Перечислите скорости роспуска составов с горки.
12. Опишите порядок действий ОСГ и ДСПГ при преждевременной остановки отцепа в начале сортировочного пути или на спускной части горки.

13. Объясните, каким образом оператор может узнать о перегорании ламп белого и синего огня на маневровом светофоре.
14. Поясните, какие проверки производятся при замене электродвигателя.
15. Опишите порядок проведения доврачебной помощи при ушибах, вывихах, переломах.
16. Укажите: виды ступеней торможения, давление воздуха в цилиндрах по ступеням, критическое давление.
17. Поясните действия оператора сортировочной горки при перестановки состава в парк отправления в случае потери контроля положения стрелки.
18. Объясните особенности роспуска в зимний период.
19. Поясните порядок проведения проверки стрелки на фрикцию.
20. Опишите порядок оказания доврачебной помощи пострадавшему при попадании в глаз инородного тела.
21. Поясните, от чего зависит скорость движения вагонов при роспуске.
22. Объясните порядок роспуска вагонов с замазученными колёсными парами.
23. Объясните порядок ввода горочных устройств в действие после устранения неисправностей.
24. Перечислите случаи, при которых происходит переход на ручное управление замедлителями.
25. Опишите порядок оказания доврачебной помощи пострадавшему при ожогах.
26. Поясните, сколько замедлителей можно одновременно выключать по маршруту следования одного отцепа. Расскажите о порядке роспуска при отказе паркового замедлителя.
27. Перечислите, какие вагоны распускаются с горки с особой осторожностью.
28. Опишите порядок перевода стрелки при неисправности радиодатчика.
29. Укажите порядок действий ОСГ и ДСПГ при нагоне одного отцепа другим.
30. Опишите порядок оказания доврачебной помощи пострадавшему при кровотечении.
31. Перечислите обязанности оператора сортировочной горки во время роспуска.
32. Опишите порядок действий ОСГ и ДСПГ при сцеплении отцепов в стрелочной зоне.
33. Поясните, что означает мигание лампы контроля положения стрелки.
34. Поясните порядок работы снегоочистительной техники на горке.
35. Опишите порядок оказания доврачебной помощи пострадавшему при химических и пищевых отравлениях.
36. Перечислите, какие сигналы подаются горочными светофорами.
37. Объясните порядок роспуска вагонов на путь, на котором находятся вагоны с ВМ.
38. Перечислите вагоны, которые запрещается ставить в поезда.
39. Поясните, какие условия должны соблюдаться при пропуске по станции вагонов с негабаритными грузами.

40. Поясните порядок выполнения искусственного дыхания и непрямого массажа сердца.
41. Поясните особенности манёвров с вагонами, загруженными ВМ.
42. Опишите порядок роспуска вагонов с горки при неблагоприятных метеоусловиях.
43. Укажите, какие вагоны распускают с особой осторожностью.
44. Поясните принцип действия РТД-С и кто должен включить его в действие после нарушения работы.
45. Опишите правила нахождения на железнодорожных путях станции.
46. Поясните порядок действия ОСГ и ДСПГ при неисправности одного из замедлителей.
47. Опишите порядок роспуска вагонов с длинномерными грузами.
48. Перечислите коммерческие неисправности, при которых нельзя ставить вагоны в поезда.
49. Укажите показания горочного светофора и его сигнализацию.
50. Поясните требования мер безопасности при нахождении на железнодорожных путях во время работы машины ПОМ.
51. Опишите порядок пропуска вагонов по станции загруженными разрядным грузом.
52. Объясните, что означает мигание лампочки белого цвета повторителя маневрового светофора на пульте управления.
53. Поясните, что нужно сделать при остановки отцепы на спускной части между тормозными позициями.
54. Назовите, какой подвижной состав нельзя пропускать через горку и почему.
55. Опишите порядок оказания доврачебной помощи пострадавшему при обмороке.
56. Назовите обязанности дежурного по горке перед роспуском.
57. Объясните мигание лампочки белого цвета повторителя маневрового светофора на пульте управления.
58. Поясните, что означает мигание лампы контроля положения стрелки.
59. Перечислите, с какими коммерческими неисправностями нельзя ставить вагоны в поезда.
60. Опишите порядок перехода через переходные площадки вагонов.
61. Поясните, какой подвижной состав запрещается пропускать через горку.
62. Перечислите возможные неисправности вагонных замедлителей и порядок действий оператора горки при этом.
63. Опишите порядок нахождения специальной и другой техники на путях сортировочного парка.
64. Перечислите обязанности ДСПГ перед роспуском.
65. Укажите средства индивидуальной защиты органов дыхания, глаз, головы, лица, рук, органов слуха.
66. Назовите, какой подвижной состав пропускается через горку с локомотивом и почему.

- 67.Опишите порядок роспуска при перегорании лампочки контроля стрелки (занятости стрелки).
- 68.Перечислите виды сообщений, которые могут возникнуть на АРМ ОСГ и порядок действий при этом.
- 69.Поясните особенности манёвров с вагонами, загруженными ВМ.
- 70.Опишите действия работников при обрыве контактного провода.
- 71.Опишите порядок ввода горочных устройств в действие после устранения неисправностей.
- 72.Укажите порядок роспуска вагонов с замазученными колёсными парами.
- 73.Поясните, в каких случаях проводится внеплановый инструктаж.